

وزارة المالية

مقرر مؤرخ في أول ربيع الأول عام 1426 الموافق 10 أبريل سنة 2005، يتعلق بأجال تسديد قسيمة السيارات لسنة 2005.

إن وزير المالية،

- بمقتضى الأمر رقم 76 - 103 المؤرخ في 17 ذي الحجة عام 1396 الموافق 9 ديسمبر سنة 1976 والمتضمن قانون الطابع، المعدل والمتمم، لاسيما المادة 303 منه،

- وبمقتضى الأمر رقم 96 - 31 المؤرخ في 19 شعبان عام 1417 الموافق 30 ديسمبر سنة 1996 والمتضمن قانون المالية لسنة 1997، لاسيما المادة 46 منه،

- وبمقتضى القانون رقم 97 - 02 المؤرخ في 2 رمضان عام 1418 الموافق 31 ديسمبر سنة 1997 والمتضمن قانون المالية لسنة 1998، لاسيما المادة 29 منه،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 04 - 138 المؤرخ في 6 ربيع الأول عام 1415 الموافق 26 أبريل سنة 2004 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى : تحدّد مدة التحصيل لقسيمة السيارات لسنة 2005 من 7 مايو سنة 2005 إلى 8 يونيو سنة 2005 على الساعة الرابعة زوالاً.

المادة 2 : يكلف المدير العام للضرائب بتنفيذ هذا المقرر الذي ينشر في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في أول ربيع الأول عام 1426 الموافق 10 أبريل سنة 2005.

عبد اللطيف بن أشنهو

وزارة النقل

قرار مؤرخ في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004، يحدد خصائص اعتماد إنشاء واستغلال وكالة المراقبة التقنية للسيارات وكذلك شكله.

إن وزير النقل،

- بمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 04 - 138 المؤرخ في 6 ربيع الأول عام 1425 الموافق 26 أبريل سنة 2004 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271 المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت سنة 1998 والمتضمن تغيير القانون الأساسي للمركز الوطني للدراسة و البحث في التفتيش التقني للسيارات و تعديل تسميته، المعدل والمتمم،

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها، لاسيما المادة 25 منه،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى : تطبقاً لأحكام المادة 25 من المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمذكور أعلاه، يحدد هذا القرار خصائص اعتماد إنشاء واستغلال وكالة المراقبة التقنية للسيارات وكذلك شكله.

المادة 2 : يصنع اعتماد إنشاء وكالة المراقبة التقنية للسيارات واستغلالها من ورق مقوى من لون أبيض.

المادة 3 : يتضمن اعتماد إنشاء وكالة المراقبة التقنية للسيارات واستغلالها زيادة على التأشير، ما يأتي :

بالنسبة للأشخاص الطبيعيين :

- لقب واسم المستغل،
- رقم الاعتماد،
- اسم الوكالة ومقرها الاجتماعي،
- عدد و نوع خطوط المراقبة.

بالنسبة للأشخاص المعنويين :

- التسمية،
- العنوان أو الاسم التجاري،
- الشكل القانوني،
- لقب واسم الممثل أو الممثلين الشرعيين،
- رقم الاعتماد،
- اسم الوكالة ومقرها الاجتماعي،
- عدد و نوع خطوط المراقبة.

المادة 4 : يلحق بهذا القرار نموذج اعتماد إنشاء وكالة المراقبة التقنية للسيارات واستغلالها.

المادة 5 : تبلغ وزارة النقل نسخة من الاعتماد إلى المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات من أجل المتابعة والتكفل.

المادة 6 : ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004.

محمد مغلاوي

الملحق

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

وزارة النقل

MINISTERE DES TRANSPORTS

اعتماد لانشاء واستغلال وكالة للمراقبة التقنية للسيارات

**AGREMENT POUR LA CREATION ET L'EXPLOITATION D'UNE AGENCE
DE CONTROLE TECHNIQUE DES VEHICULES AUTOMOBILES**

N° :

رقم :

Vu le décret exécutif n°89-165 du 29 août 1989 fixant les attributions du Ministre des Transports ;

- بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 89-165 المؤرخ في 27 محرم عام 1410 الموافق 29 غشت سنة 1989 الذي يحدد صلاحيات وزير النقل،

Vu le décret exécutif n° 89-166 du 29 août 1989 portant organisation de l'administration centrale du Ministère des Transports ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 89-166 المؤرخ في 27 محرم عام 1410 الموافق 29 غشت سنة 1989 والمتضمن تنظيم الإدارة المركزية في وزارة النقل،

Vu le décret exécutif n° 98-271 du 7 Joumada El Oula 1419 correspondant au 29 août 1998, modifié et complété, portant réaménagement des statuts du CNERITA et modification de sa dénomination ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271 المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت سنة 1998 والمتضمن تغيير القانون الأساسي للمركز الوطني للدراسة والبحث في التفتيش التقني للسيارات وتعديل تسميته، المعدل والمتمم،

Vu le décret exécutif n°03-223 du 9 Rabie Ethani 1424 correspondant au 10 juin 2003 relatif à l'organisation du contrôle technique des véhicules automobiles et les modalités de son exercice, notamment son article 25 ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها، لا سيما المادة 25 منه،

Cet agrément est attribué à l'exploitant de l'agence :

يمنح هذا الاعتماد لمستغل الوكالة :

Nom :

اللقب :

Prénom :

الاسم :

Raison sociale :

الاسم التجاري للوكالة :

Adresse :

العنوان :

Représentants légaux :

الممثلون الشرعيون :

Nom :

اللقب :

Prénom :

الاسم :

Agence :

الوكالة :

Dénomination :

التسمية :

Adresse :

العنوان :

Lignes de contrôle :

خطوط المراقبة :

Fait à Alger, le.....

حرر بالجزائر في.....

وزير النقل

قرار مؤرخ في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004، يحدد خصائص اعتماد المراقب التقني للسيارات وكذلك شكله.

إن وزير النقل،

- بمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 04-138 المؤرخ في 6 ربيع الأول عام 1425 الموافق 26 أبريل سنة 2004 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271 المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت سنة 1998 والمتضمن تغيير القانون الأساسي للمركز الوطني للدراسة و البحث في التفتيش التقني للسيارات وتعديل تسميته، المعدل و المتمم،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها، لا سيما المادة 35 منه،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى : تطبيقا لأحكام المادة 35 من المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمذكور أعلاه، يحدد هذا القرار خصائص اعتماد المراقب التقني للسيارات وكذلك شكله.

المادة 2 : يصنع اعتماد المراقب التقني للسيارات من ورق مقوى من لون أبيض.

المادة 3 : يتضمن اعتماد المراقب التقني للسيارات زيادة على التأشير، رقم الاعتماد، لقب واسم صاحب الاعتماد، تاريخ ومكان ازدياده وكذلك عنوانه.

المادة 4 : يلحق بهذا القرار نموذج اعتماد المراقب التقني للسيارات.

المادة 5 : تبليغ وزارة النقل نسخة من الاعتماد إلى المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات من أجل المتابعة والتكفل.

المادة 6 : ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004.

محمد مغلوي

الملحق

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
REPUBLIQUE ALGERIENNE DEMOCRATIQUE ET POPULAIRE

وزارة النقل

MINISTERE DES TRANSPORTS

اعتماد المراقب التقني للسيارات

AGREMENT DU CONTROLEUR TECHNIQUE DES VEHICULES AUTOMOBILES

N° :

رقم :

Vu le décret exécutif n°89-165 du 29 août 1989 fixant les attributions du Ministre des Transports ;

- بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 89-165 المؤرخ في 27 محرم عام 1410 الموافق 29 غشت سنة 1989 الذي يحدد صلاحيات وزير النقل،

Vu le décret exécutif n° 89-166 du 29 août 1989 portant organisation de l'administration centrale du Ministère des Transports ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 89-166 المؤرخ في 27 محرم عام 1410 الموافق 29 غشت سنة 1989 والمتضمن تنظيم الإدارة المركزية في وزارة النقل،

Vu le décret exécutif n° 98-271 du 7 Jomada El Oula 1419 correspondant au 29 août 1998, modifié et complété, portant réaménagement des statuts du CNERITA et modification de sa dénomination ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271 المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت سنة 1998 والمتضمن تغيير القانون الأساسي للمركز الوطني للدراسة والبحث في التفتيش التقني للسيارات وتعديل تسميته، المعدل والمتمم،

Vu le décret exécutif n°03-223 du 9 Rabie Ethani 1424 correspondant au 10 juin 2003 relatif à l'organisation du contrôle technique des véhicules automobiles et les modalités de son exercice, notamment son article 35 ;

- وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفية ممارستها، لا سيما المادة 35 منه،

Cet agrément est attribué à :

يمنح هذا الاعتماد إلى :

Nom :

اللقب :

Prénom :

الاسم :

Date et lieu de naissance :

تاريخ ومكان الازدياد :

Adresse :

العنوان :

Attestation de qualification n° délivrée le

شهادة التأهيل رقم : مسلمة في :

Fait à Alger, le.....

حرر بالجزائر في.....

وزير النقل

الملحق

دفتري أعباء نمونجي يتضمن شروط و كيفيات إنشاء
وكالة المراقبة التقنية للسيارات و استغلالها

الفصل الأول

شروط إنشاء وكالة المراقبة
التقنية للسيارات و كيفياته

القسم الأول**الشروط الإدارية****المادة الأولى : أحكام عامة**

طبقا لأحكام القانون رقم 01-14 المؤرخ في 17
جمادى الأولى عام 1422 الموافق 19 غشت سنة 2001
والمترعلق بتنظيم حركة المرور عبر الطرق وسلامتها
وأمنها، تكون المراقبة التقنية للسيارات إجبارية.
ويجب على كل السيارات أن تخضع لها وفقا للشروط
والكيفيات المحددة في المرسوم التنفيذي رقم 03-223
المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 و المترعلق بتنظيم
المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها.

تتم المراقبة التقنية للسيارات لدى وكالات
عمومية أو خاصة تعتمدها وزارة النقل ويجريها
مراقبون مؤهلون و معتمدون.

**المادة 2 : شروط و كيفيات اعتماد وكالات
المراقبة التقنية للسيارات :**

يخضع إنشاء وكالة المراقبة التقنية للسيارات
قصد استغلالها، للحصول على اعتماد يسلمه الوزير
المكلف بالنقل، بعد الاستشارة التقنية للمؤسسة
الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

تحدد شروط اعتماد وكالات المراقبة التقنية
للسيارات و كيفياته بموجب المرسوم التنفيذي
رقم 03-223 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 و المترعلق
بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها.

يجب أن يرفق دفتري الأعباء هذا المؤشر عليه
والمترضمن عبارة "قرئ و صودق عليه" طلب الاعتماد.
ويجب على صاحب الطلب أن يملأ جيدا وثيقة الالتزام
الملحقة به و يوقع عليها.

القسم الثاني**الشروط التقنية****المادة 3 : الشروط العامة.**

لا يجوز لأحد أن يطلب الحصول على اعتماد
إنشاء وكالة المراقبة التقنية للسيارات واستغلالها إذا
لم يتوفر على منشآت و تجهيزات ملائمة لها علاقة مع
نشاط المراقبة التقنية للسيارات.

قرار مؤرخ في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15
يونيو سنة 2004، يحدد دفتري الأعباء النمونجي
المتضمن شروط وكيفيات إنشاء وكالة المراقبة
التقنية للسيارات واستغلالها.

إن وزير النقل ،

- بمقتضى المرسوم رقم 86-250 المؤرخ في 26
محرم عام 1407 الموافق 30 سبتمبر سنة 1986
والمترضمن إنشاء الديوان الوطني للقياس القانونية،

- وبمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 04-138
المؤرخ في 6 ربيع الأول عام 1425 الموافق 26 أبريل
سنة 2004 و المترضمن تعيين أعضاء الحكومة،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-69
المؤرخ في 24 شوال عام 1418 الموافق 21 فبراير
سنة 1998 و المترضمن إنشاء المعهد الجزائري
للتقييس و يحدد قانونه الأساسي،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271
المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت
سنة 1998 و المترضمن تغيير القانون الأساسي للمركز
الوطني للدراسة والبحث في التفتيش التقني
للسيارات و تعديل تسميته، المعدل و المتمم،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223
المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو
سنة 2003 و المترعلق بتنظيم المراقبة التقنية
للسيارات وكيفيات ممارستها، لا سيما المادة 37 منه،

- و بمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-224
المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو
سنة 2003 الذي يحدد تسعيرات خدمات المراقبة
التقنية للسيارات،

يقرر ما يأتي :

المادة الأولى : تطبيقا لأحكام المادة 37 من
المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع
الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003
والمذكور أعلاه، يحدد هذا القرار دفتري الأعباء
النمونجي المترضمن شروط وكيفيات إنشاء وكالة
المراقبة التقنية للسيارات واستغلالها مثلما هو
ملحق بهذا القرار.

المادة 2 : ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية
للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 26 ربيع الثاني عام 1425
الموافق 15 يونيو سنة 2004.

محمد مغلوي

- **خط بالنسبة للمركبات الخفيفة و المركبات النفعية (م خ / م ن) :** يخصص لمراقبة المركبات الخفيفة و المركبات النفعية التي يقل وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا أو يعادله.

- **خط بالنسبة للمركبات ذات الوزن الثقيل (و ث أ) :** يخصص لمراقبة المركبات التي يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا. و يقل عن 19 طنا أو يعادله.

- **خط بالنسبة للمركبات ذات الوزن الثقيل (و ث ب) :** يخصص لمراقبة المركبات التي يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 19 طنا.

يجب أن تتوفر منطقة المراقبة على إنارة مكيفة و تغطية أرضية ضد الانزلاق و تهياً بكيفية تضمن حسن سير عمليات المراقبة و تيسر صيانة المحلات.

يجب أن تكون أرضية منطقة المراقبة مستوية السطح و صلبة بحيث تقاوم الأعباء الناتجة عن تنقلات المركبات، لا سيما منها ذات الوزن الثقيل، و يتسنى أيضا تركيب التجهيزات تركيبا فعالا بهدف ضمان دقة عمليات المراقبة المنجزة و صحتها.

يجب أن تتوفر منطقة المراقبة على منافذ دخول و خروج مستقلة متقابلة و يسمح موضعها بدخول السيارات و خروجها بسهولة دون القيام بأية مناورة.

تلحق الرسوم البيانية الخاصة بإقامة خطوط المراقبة بدفتر الأعباء هذا.

يجب أن تتوفر الوكالة بالنظر إلى أهميتها، على موقف سيارات لحظر عدد من المركبات و كذلك على مساحات مناورة تسمح بمرور المركبات.

يجب أن تكون المنشآت الكهربائية للمحلات في حالة جيدة و تشتغل و تكون جد عازلة و مطابقة للأحكام التنظيمية المقررة في هذا المجال.

يجب أن تتكيف القدرة الكهربائية لهذه المنشآت مع متطلبات سير تجهيزات المراقبة.

(ب) أحكام خاصة

ب . 1) مقاييس خطوط المراقبة

يجب إقامة خطوط المراقبة في مباني مغطاة من شأنها أن تقيها من الجليد و تستجيب للمقاييس الآتية :

يجب أن لا تأوي المنشآت المعدة للمراقبة التقنية للسيارات أي نشاط تصليح أو تجارة في السيارات أو أي نشاط تجاري آخر.

يجب أن تستوفي منشآت وكالات المراقبة التقنية للسيارات و تجهيزاتها أحكام دفتر الأعباء هذا.

المادة 4 : المنشآت.

(أ) أحكام عامة

يجب أن تقام وكالة المراقبة في مكان يتوفر على منافذ دخول تتكيف و السيارات التي كانت محل مراقبة. و يجب أن تقع في منطقة صناعية أو بضواحي المناطق الحضرية.

يجب أن يتيسر الوصول إلى الوكالة و لا يعيق الجيران أو يسبب لهم أضرارا.

يجب أن تتوفر الوكالة على مساحة كافية لإيواء المنشآت و التجهيزات الضرورية لممارسة نشاط المراقبة التقنية للسيارات.

يجب أن تتوفر الوكالة على محلات و تهينئات ضرورية تتكيف و استغلالها. و يجب أن تتوفر بالخصوص على ما يأتي :

- مكاتب إدارية (تسيير، إعلام ألي، استقبال، أمانة...)،

- محلات تقنية (مناطق مراقبة،.....)،

- تهينئات ملحقة (غرفة ملابس، مغاسل، مواقف سيارات.....).

يجب أن تكون المحلات الإدارية ذات طابع سكني عاد تتوفر فيها شروط حجم و تهوية و إنارة كافية.

تخصص منطقة المراقبة لإيواء خطوط المراقبة التي تتضمن التجهيزات الضرورية التي تتكيف و إنجاز المعايير التقنية القانونية.

يجب أن تتوفر وكالة المراقبة على خطي (2) مراقبة على الأقل.

تحدد وزارة النقل لكل ولاية عدد خطوط المراقبة بالنظر إلى حجم حظيرتها للسيارات.

يمكن تمييز ثلاثة (3) أنواع من خطوط المراقبة :

نوع الخط	صنف المركبات	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)
مركبات خفيفة/مركبات نفعية	مركبات يقل وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا أو يعادله	15	4	3
مركبات ذات وزن ثقيل أ	مركبات يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا و يقل عن 19 طنا أو يعادله	20	5	6
مركبات ذات وزن ثقيل ب	مركبات يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 19 طنا.	35	5	6

ب. 2) مقاييس وكالات المراقبة

المساحة الدنيا لوكالة مراقبة المركبات الخفيفة

(يقل وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا أو يعادله).

بالنسبة لخط مراقبة واحد للمركبات الخاصة والمركبات النفعية الخفيفة التي يقل وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا أو يعادله، يجب أن تمتد الوكالة على مساحة 400 م² على الأقل توزع على النحو الآتي :

منطقة المراقبة..... 60 م²

المكتب الإداري 25 م²

المكتب التقني 25 م²

موقف السيارات و مساحات المناورات... 290 م².

كل استغلال لخط مراقبة إضافي يتطلب ضم مساحة 200 م² على الأقل (منها 60 م² بالنسبة لمنطقة المراقبة).

المساحة الدنيا لوكالة مراقبة المركبات ذات

الوزن الثقيل (يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا و يقل عن 19 طنا أو يعادله).

بالنسبة لخط مراقبة واحد لمركبات نقل البضائع و النقل الجماعي للأشخاص التي يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا و يقل عن 19 طنا أو يعادله، يجب أن تمتد الوكالة على مساحة 1000 م² على الأقل توزع على النحو الآتي :

منطقة المراقبة 100 م²

المكتب الإداري..... 25 م²

المكتب التقني..... 25 م²

موقف السيارات و مساحات المناورات... 850 م²

كل استغلال لخط إضافي يتطلب ضم مساحة 500 م² على الأقل (منها 100 م² بالنسبة لمنطقة المراقبة).

المساحة الدنيا لوكالة مراقبة المركبات ذات الوزن الثقيل (يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 19 طنا).

بالنسبة لخط مراقبة واحد لمركبات نقل البضائع و النقل الجماعي للأشخاص التي يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 19 طنا، يجب أن تمتد الوكالة على مساحة 1500 م² على الأقل توزع على النحو الآتي :

منطقة المراقبة 175 م²

المكتب الإداري..... 25 م²

المكتب التقني 25 م²

موقف السيارات و مساحات المناورات. 1275 م²

كل استغلال لخط إضافي يتطلب ضم مساحة 750 م² على الأقل (منها 175 م² بالنسبة لمنطقة المراقبة).

المادة 5 : التجهيزات

أ) تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات

أ. 1) أحكام عامة.

يجب أن تكون تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات سهلة التشغيل ومتينة الصنع وتسهل صيانتها وتنطوي على مقاييس الأمن أثناء استعمالها.

* بالنسبة لعمليات المراقبة النظرية :

- حفرة أو حفرة نصف مدفونة أو ،

- جسر رافع ،

* بالنسبة لرفع المركبات :

- مرفاع متحرك أو متدرج أو ،

- مرفعة حفرة أو مرفعة رفع ملحقة على الجسر ،

12. جهاز تصريف الدخان مركب على عربة أو سكة حديدية.

أ. 2.2) تجهيزات خط مراقبة المركبات ذات الوزن الثقيل.

1. صفيحة الانزلاق ،

2. جهاز مراقبة الفرملة مع نظام الوزن ،

3. صفائح كشف الاختلال ،

4. جهاز ضبط أضواء الإنارة ،

5. جهاز قياس عتمة الدخان ،

6. جهاز كشف تسرب غاز البترول المميّع ،

7. جهاز قياس الحجم الصوتي ،

8. جهاز قياس الضغط على دواصة الفرملة ،

9. جهاز مراقبة ضغط نفخ الأطر المطاطية ،

10. أداة قياس نحوت الأطر المطاطية ،

11. المعدات الإضافية.

* بالنسبة لعمليات المراقبة النظرية:

- حفرة أو حفرة نصف مدفونة.

12. جهاز تصريف الدخان مركب على عربة أو سكة حديدية.

أ. 3.2) التجهيزات المشتركة

إذا كانت وكالة تتوفر على خطي مراقبة اثنين (2) من نفس النوع أو من أنواع مختلفة موضوعين في نفس المنطقة دون أن يكون هناك أي حاجز يفصلهما، يمكن أن تكون التجهيزات المذكورة في النقاط 4 إلى 10 أعلاه مشتركة في كلا الخطين.

يجب أن تتكيف تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات مع أصناف المركبات التي تتم مراقبتها، وبالخصوص فيما يتعلق بمقاييسها ومدى مقاومتها للشحنات الإستاتية والدينامية التي تخضع لها التجهيزات أثناء إجراء التجارب.

يجب أن تكون أجهزة القياس دقيقة عند العرض البياني الصحيح والمتكرر للمقادير الفيزيائية الواجب مراقبتها وتكون خصائصها القياسية الذاتية موثوق فيها ودقيقة وثابتة.

يجب أن ترتب تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات في خطوط مراقبة وتوصل بنظام لاقتناء المعلومات والعرض والمعالجة والطبع والتصنيف عند الاقتضاء. يجب أن تحدد خطوط المراقبة وتصمم بحيث ينظم شغلها وتتوفر على مقاييس الأمن.

أ. 2) تعيين التجهيزات.

يجب أن تتوفر خطوط المراقبة على تجهيزات وتهيآت ضرورية للقيام بعمليات المراقبة القانونية وتتكيف مع مقاييس أصناف المركبات التي تم مراقبتها وأوزانها.

أ. 1.2) تجهيزات خط مراقبة المركبات الخفيفة/المركبات النفعية.

1. صفيحة الانزلاق ،

2. جهاز مراقبة نظام التعليق ،

3. جهاز مراقبة الفرملة ،

4. جهاز ضبط أضواء الإنارة ،

5. جهاز قياس غازات الانفلات ،

6. جهاز قياس عتمة الدخان ،

7. جهاز كشف تسرب غاز البترول المميّع ،

8. جهاز قياس الحجم الصوتي ،

9. جهاز مراقبة ضغط الأطر المطاطية ،

10. أداة قياس نحوت الأطر المطاطية ،

11. المعدات الإضافية ،

وبالخصوص المرسوم التنفيذي رقم 91-538 المؤرخ في 25 ديسمبر سنة 1991 والمتعلق بالمراقبة وفحص المطابقة لآلات القياس، وكذلك الوثائق التقنية الشاملة للتجهيزات.

في حالة تعديل الخصائص التقنية أو القياسية لتجهيزات المراقبة، أو في حالة استبدال تجهيز، ينبغي الامتثال للأحكام أعلاه. ويجب على مستغل الوكالة أن يقدم الأدلة الخاصة بالمطابقة لنوع التجهيز المعدل.

أ. 4) التقييس

تستند كفاءات ومعايير التصديق على تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات وكذلك الخصوصيات التقنية المقررة من طرف المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات إلى المعايير المسجلة لدى المعهد الجزائري للتقييس والتي ترمي إلى تحديد الخصائص التقنية والقياسية الدنيا لتجهيزات المراقبة.

ب) تجهيزات الإعلام الآلي

ب. 1) أحكام عامة

يجب أن تتضمن تجهيزات الإعلام الآلي لوكالة المراقبة التقنية للسيارات على الأقل، ما يأتي :

- كمبيوتر (وحدة مركزية، شاشة و ملامس)،
- محولة استاتية للتيار،
- طباعة،
- مضمن كاشف،

- كمبيوتر (للاستبدال في حالة عطل الكمبيوتر الرئيسي)،

- وسيلة حفظ خارجي.

تقدم المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات بمقابل البرمجيات الخاصة بتسيير وكالة المراقبة التقنية للسيارات لهذه الأخيرة.

تتولى المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات تركيبها و حسن سيرها.

يجب أن تضمن البرمجيات تكامل المعطيات وسريتها على جميع المستويات (المعالجة، الإرسال والتصنيف).

يجب أن تنطوي هذه التجهيزات وجوبا على خصائص تقنية وقياسية تمكنها من مراقبة مختلف أصناف المركبات. ويجب أن يتوقع ، زيادة على ذلك، وجود تهيئات خاصة بهدف ضمان تنقل التجهيزات من خط إلى آخر و تموقعها بسرعة و بكل أمان.

يجب أن تتم عمليات المراقبة بكل فعالية و بدون انقطاع طبقا لتعليمات المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

وفيما يخص خطي المراقبة الاثنين من نوع (م / خ / م ن) ، يمكن أن تكون تجهيزات الرفع والحفرات مشتركة في الخطين. إلا أنه يجب توقع وجود تهيئات تسمح بالقيام بعمليات مراقبة متسلسلة، منتظمة وبدون انقطاع.

يجب أن تتوفر وكالة المراقبة على مستخرج أدخنة و نظام تصريف على الأقل له عدة اتصالات.

أ. 3) أحكام خاصة

يجب أن تكون تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات المخصصة لوكالات المراقبة المعتمدة مرفقة بشهادات المطابقة لمعيار تسلمه هيئة مستقلة عن الصانع أو إقرارات المطابقة لمعيار يعده الصانع لدى هيئة مؤهلة (وزارة، معهد التصديق ، مخابر معتمدة).

في حالة المعايير التي كانت محل تعديلات، يجب أن يكون العتاد مطابقا أثناء تشغيله لأخر ضبط للمعيار المعني.

وطبقا للتنظيم الوطني المعمول به، يجب أن تكون التجهيزات المذكورة في النقاط 1 إلى 10 من هذه المادة مطابقة لنموذج مصادق عليه من طرف الديوان الوطني للقياس القانونية.

يجب أن تكون التجهيزات المذكورة في النقطتين 11 و 12 موضوع تأهيل على أساس الخصوصيات التقنية المقررة من طرف المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

يجب أن يكون مستغل الوكالة قادرا عند الطلب على تقديم دلائل المطابقة المسلمة في البلد الأصلي وكذلك الأدلة التي يقتضيها التنظيم الوطني

معلوماتية تسمح بنقل المعلومات إلى جهاز الكمبيوتر ، ينطوي نقل المعلومات على نفس ضمانات التشغيل مثل تلك المذكورة في الفقرات أعلاه.

ب. 2) المنتج الخاص بالحفظ و المعالجة المحلية :

يجب أن تكون طريقة نقل المعلومات بين طرفية التحصيل المحمولة و الكمبيوتر دقيقة، متينة وسريعة.

يجب أن تكون البرمجيات سهلة الاستعمال وتقوم بالحفاظ على المعلومات ومعالجة الأخطاء المحتملة.

يجب أن يسمح هذا المنتج، زيادة على ذلك، بتحصيل المعلومات بحيث يمنح من جهة معرفا لوكالة المراقبة ووصفا شاملا للمركبة التي تمت مراقبتها من جهة أخرى، أي :

- العلامة،
- النوع،
- الترقيم،
- تاريخ وضع المركبة في السير للمرة الأولى،
- القوة الإدارية،
- التعيين التجاري،
- رقم التسلسل،
- تاريخ إعداد شهادة الترقيم،
- المسافة المقطوعة،
- تكون برمجيات الحفظ و المعالجة المحلية :
- مطابقة لمعايير سوق المعلوماتية في مجال الاحتمالات،
- تسمح بالطبع التلقائي لمحضر المراقبة.
- يعد هذا النظام بحيث :
- يتعذر إجراء أي تعديل للمعلومات المسجلة بعد طبع محضر المراقبة،
- يضمن نزاهة المعلومات بإجراء اختبارات داخلية للبحث عن مدى انسجامها مع منتج البرمجيات،
- يوفر إجراءات خاصة بهدف إنشاء بطاقيات معطيات في حالة تلف طارئ.

يجب أن تقدم تجهيزات الإعلام الآلي ضمانات تخص دوامها وتطورها التقني. يجب توقع إجراءات لصيانة وسائل الإعلام الآلي شروط اعتماد وكالات المراقبة التقنية للسيارات بهدف ضمان إعادة تشغيلها أو استبدالها خلال يومي العمل في حالة حدوث خلل في التجهيزات أو برامج الإعلام الآلي (خارج برمجيات المراقبة التقنية). ويجب أن تتوقع هذه الإجراءات انقطاع نشاط الوكالة في حالة عطل وسائل الإعلام الآلي التي تحول دون تحصيل المعلومات أو تصنيفها أو معالجتها محليا، وبالخصوص طبع محضر المراقبة.

ب. 2) أحكام خاصة

ب. 1) 2) المنتجات الخاصة بتحصيل المعلومات

تكون البرمجيات الخاصة بتحصيل المعلومات على نحو يمكن أن يتم تسجيل نتائج عمليات المراقبة في وقت فعلي.

ينبغي أن يتشكل العتاد الخاص بتحصيل المعلومات من منتوجات تنطوي على مقاييس كافية من حيث الصلابة والدقة وسهولة الاستبدال. وستكيف هذه المعدات فضلا عن ذلك، مع المحيط من نوع ورشة بهدف استعمالها من طرف مستخدمين لا يتمتعون بتأهيل خاص في ميدان الإعلام الآلي.

تتضمن المعلومات المحصل عليها ما يأتي :

- تاريخ إجراء المراقبة على المركبة،
- طبيعة المعاينة (معاينة أولية، معاينة مضادة)،
- تعريف المراقب،
- تعريف المركبة التي تم مراقبتها،
- بالنسبة لكل نقطة من نقاط المراقبة، تعريف العيوب الملاحظة مثلما هي محددة في التنظيم المتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات.

يسمح ناتج تحصيل المعلومات بالتصحيح السريع للأخطاء المحتملة التي قد يرتكبها المتعامل نفسه ، ولا يجب أن تشكل هذه التصحيحات في النتيجة النهائية.

في حالة ما إذا تضمنت تجهيزات المراقبة المستعملة على مستوى الوكالة أجهزة قياس

وطبقا لأحكام المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 والمذكور أعلاه، تخضع الوكالات، عند ممارسة مهامها، لعمليات مراقبة دورية يقوم بها أعوان تعيينهم لهذا الغرض المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات لضمان نوعية الخدمات المنجزة وحسن سير تجهيزات المراقبة. تهدف عمليات المراقبة هذه بالخصوص إلى التأكد من وجود تجهيزات المراقبة وحالة صيانتها وكفاءة الأعوان المراقبين ومطابقة إجراءات سير الوكالة لأحكام دفتر الأعباء هذا و متابعة وثائق الاستغلال.

ويتعين على مستغل الوكالة أن يضع تحت تصرف الأعوان المؤهلين قانونا التابعين للمؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات، بناء على طلبهم، مستخدمي الوكالة و منشأتها لتمكينهم من أداء مهامهم في التفيتش.

أ) تنظيم معائنات المراقبة التقنية للسيارات

تكون الوكالة مؤهلة للقيام بمراقبة فقط أصناف المركبات التي تحصلت بشأنها على اعتماد.

ويرخص المراقبون المعتمدون و المنضمون إلى الوكالة وحدهم للقيام بعمليات المراقبة القانونية والتوقيع على الوثائق المسلمة عند المعاينة التقنية.

يتعين على مستغل الوكالة و المراقبين المعتمدين قيادة الاختبارات الخاصة بمراقبة السيارات بفعالية ودون انقطاع في ظل الاحترام الصارم لأحكام المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات و كفاءات ممارستها و كذا تعليمات المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

تحدد نقاط المراقبة التي يجب أن تتم أثناء إجراء المعاينة التقنية و كذا العيوب الملاحظة بملحق دفتر الأعباء هذا.

عندما يرى مراقب أنه من الخطر تتمة المعاينة التقنية، يجب أن يرفض قبول المركبة للمراقبة.

يجوز للمستعملين الذين تخضع مركبتهم للمراقبة التقنية متابعة كيفية إجراء الاختبارات. غير أنهم من الواجب عليهم الامتثال للتعليمات الأمنية التي تفرضها الوكالة.

ب. 3.2) نقل المعلومات إلى مركز جمع المعطيات التابع للمؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

يتعين على كل وكالة من وكالات المراقبة التقنية أن ترسل دوريا إلى مركز جمع المعطيات، المعلومات المتعلقة بممارسة نشاط المراقبة التقنية للسيارات تبعا لإجراءات تحددها المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

يجب على الوكالة أن تتوفر على خطي (2) هاتف على الأقل، ووسائل اتصال متوافقة مع هذه الإجراءات ووسائل المعلوماتية للمؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

تتضمن هذه البطاقيّة جميع المعلومات الضرورية لتعريف وكالة المراقبة و كذلك تلك المتعلقة بالسيارات التي تم مراقبتها.

الفصل الثاني

شروط استغلال وكالة المراقبة

التقنية للسيارات و كفاءاته

المادة 6 : التنظيم العام لوكالة المراقبة التقنية

السيارات.

يجب على الوكالة أن تؤدي مهمتها في ظل احترام أحكام المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكفاءات ممارستها و كذا الشروط التي يقتضيها دفتر الأعباء هذا.

وبهذا الصدد، يجب على مستغل الوكالة أن يضع حيز التنفيذ جميع الأعمال المعدة مسبقا والمنظمة لضمان الدقة للخدمات المقدمة والسرية والشفافية.

ومنه، يجب على الوكالة أن تتوفر على وسائل تقنية كفيلة بالقيام بعمليات المراقبة القانونية والتقاط المعطيات المتعلقة بالمعاينات التقنية المنجزة و إرسالها إلى المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

يجب أن يستجيب استغلال وكالة المراقبة التقنية، زيادة على ذلك، للشروط التي يقتضيها التنظيم الجاري به العمل على الصعيد العام و الذي نصت عليه غيرها من السلطات الإدارية المعنية، ولا سيما في مجال التنظيم المتعلق بالعمل والنظافة والأمن.

إذا لوحظ خطأ على الوثائق المسلمة إلى المستعمل بعد إستيعاد هذا الأخير مركبته، يجب على المراقب المعتمد استبدالها مجانا.

تتكفل المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات بإعداد الوثائق الخاصة بالمراقبة (المحضر و القسيمة) وتتولى تزويد الوكالة بها بصفة منتظمة بمقابل.

(ج) كفاءة المراقبين و متابعتهم

يجب على مستغل وكالة المراقبة التقنية للسيارات أن يتأكد أن المراقبين التابعين لوكالته لديهم معارف لا بأس بها فيما يخص الأحكام المتعلقة بالإجراءات التقنية والإدارية لعمليات مراقبة السيارات وخبرة كافية بشأنها، مشفعة بالمؤهلات المطلوبة. يجب أيضا أن يتأكد من حفاظهم على هذه المؤهلات. وبهذا الصدد، يتعين عليه السهر على مشاركة مراقبيه في دورات تكوينية إضافية وتحسين مستوى إلزامية.

يجب إبلاغ المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات فوراً بكل تغيير يحدث في أصل تعداد المستخدمين المكلفين بالمراقبة.

(د) متابعة تجهيزات المراقبة

يجب أن تكون تجهيزات المراقبة التقنية للسيارات في حالة جيدة من التشغيل و النظافة وتتوفر على جميع الضمانات من حيث الأمن عند استعمالها. ويجب أن تصان بانتظام تبعا للإجراءات الخاصة التي نص عليها الصانع.

تخضع أدوات و أجهزة القياس لأحكام المرسوم التنفيذي رقم 91-538 المؤرخ في 25 ديسمبر سنة 1991 والمتعلق بالمراقبة و فحص المطابقة لآلات القياس، ويجب أن تعالير دوريا وتخضع لعمليات الفحص والمعيرة.

يجب أن تنص إجراءات الحفظ و الصيانة خلال يومي العمل على قيام مستخدمين أكفاء بإعادة تصليح التجهيزات في حالة وجود عيب يؤثر بالخصوص على عمليات أخذ القياسات. فإن لم توجد مثل هذه الطرق، يجب أن تنص هذه الإجراءات على التوقيف الفوري لنشاط الوكالة باستثناء المعائنات المضادة التي لا تتطلب استعمال تجهيزات عاطلة إلى غاية تصليحها أو استبدالها.

عندما يقوم مستعمل يخضع مركبته للمراقبة التقنية بإبداء تحفظات مؤسّسة فيما يخص النتائج المتوخاة عن معاينة المراقبة، له الحق في تقديم طعن لمسؤول الوكالة وإرسال نسخة من شكواه عند الاقتضاء، إلى المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات في غضون السبعة (7) أيام التي تلي تقديم الاحتجاج.

يجب على الوكالة، بهدف الفصل في النزاعات القائمة بين المستعملين والوكالات في حالة شكواي مقبولة، أن تسمح للمؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات باستعمال منشأتها لتنظيم دورة اختبارات استثنائية للأشخاص الذين قدموا طعوننا.

(ب) أحكام مختلفة

يكون مستغل وكالة المراقبة المعتمدة مسؤولا كليا عن المهمّات التي ينجزها مستخدموه بحيث يجب أن يوجهوا توجيها فعالا و يتأقلموا مع تقنيات وإجراءات المراقبة. و يتعين عليه إعلام المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات عن كل مخالفة للتنظيم أو كل عمل إجرامي يرتكبه مستخدمو الوكالة.

يجب على مستغل الوكالة التأكد من صعوبة تحصل الأشخاص غير المرخصين على الوثائق المسلمة إثر إجراء المعائنات التقنية (المحضر و القسيمة) و كذلك على الأختام الندية الخاصة بتصديق المراقبين. يجب الاحتفاظ بها داخل خزانة مكيّفة.

يجب إعلام المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات فوراً بفقدان لأي محضر أو قسيمة مراقبة غير مستعملين (أبيض) أو أي ختم أو سرققتها.

لا يجوز للمراقب المعتمد في أي حال من الأحوال أن يفرض تعديلا أو تحريفا في المحضر أو القسيمة بعد تسليمهما.

تحدد تسعيرات المعائنات التقنية بموجب المرسوم التنفيذي رقم 03-224 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 الذي يحدد تسعيرات خدمات المراقبة التقنية للسيارات.

يمكن كل مستعمل أضع إحدى الوثائق المسلمة إثر إجراء المراقبة الحصول على نظير من الوكالة التي أجرى فيها مراقبة مركبته مقابل دفع إتاوة بمقدار 200 دج.

هـ) التقاط المعلومات المتعلقة بعمليات المراقبة المنجزة ونقلها

يتم التقاط تلقائياً عند كل معاينة تقنية القيم التي تسجلها أجهزة القياس تبعاً للشكل التي تحدده المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات وكذلك جميع الملاحظات التي يبديها المراقب. ينبغي على وكالة المراقبة الاحتفاظ بهذه المعلومات مدة خمس (5) سنوات.

ويتعين على الوكالة الاحتفاظ بنسخة من كل محضر مراقبة خلال مدة خمس (5) سنوات.

يتعين على مستغل الوكالة الحفاظ على سرية النتائج و المعلومات المتعلقة بعمليات المراقبة المنجزة، وإبلاغ فقط المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات بها، أي الهيئة المعينة من طرف وزارة النقل، و الشخص الذي أخضع مركبته للمعاينة التقنية فيما يخصه.

و) متابعة الاستغلال

تفتح كل وكالة من وكالات المراقبة و تضبط ما يأتي :

- دفتر مرقم و مؤشّر عليه من طرف المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات يذكر فيه هوية المراقبين و مؤهلاتهم وأشكال تكوينهم (مع التمييز بين تلك المتعلقة بتكنولوجية المركبات و تلك المتعلقة بتكنولوجية المراقبة)، وكذلك فترات تعيينهم في عمليات المراقبة.

- دفتر مرقم و مؤشّر عليه من طرف المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات يذكر فيه بالنسبة لكل تجهيز من تجهيزات المراقبة، تعريف الجهاز، تاريخ تشغيله، طبيعته و تاريخ عطله و تلفه، و طبيعة و تاريخ إجراء عمليات الصيانة (الضبط، الصيانة، التصليح الخ).

- نظام محاسبة الاستغلال تسجل فيه بالخصوص المعايينات و المعايينات المضادة المنجزة مع التمييز بينها.

- إحصائيات خاصة بالنشاط تنجز كل شهر على الأقل توضح بالخصوص العدد الإجمالي للمعاينات الأولية عن كل مراقب، و العدد الإجمالي للمعاينات المضادة عن كل مراقب و العدد الإجمالي للإجابات برفض قبول المركبات للمراقبة عن كل مراقب.

ودون المساس بالفحوص و العمليات الدورية التي تفرضها التنظيمات الوطنية الأخرى المعمول بها، لا سيما فيما يتعلق بأجهزة الرفع و الضغط، يجب أن تنص إجراءات الحفظ و الصيانة على ما يأتي :

- إجراء المصالح المؤهلة التابعة للمؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات بمعياريين في السنة على الأقل (الفحص والضبط عند الاقتضاء) بالنسبة لتجهيزات المراقبة التقنية للسيارات. و لا يجب أن تتعدى المدة الفاصلة بين المعيارين المتتاليين ستة (6) أشهر.

- إجراء مستخدمين أكفاء و مؤهلين قانوناً لمعائنتين (2) في الصيانة الوقائية في السنة على الأقل بالنسبة لتجهيزات المراقبة التقنية للسيارات. و لا يجب أن تتعدى المدة الفاصلة بين المعائنتين المتتاليتين ستة (6) أشهر.

- إجراءات بهدف المراقبة المنتظمة لجميع تجهيزات خطوط المراقبة.

- إجراءات بهدف الصيانة العادية (الحفاظ الدائم على نظافة و حسن تشغيل) جميع تجهيزات خطوط المراقبة.

يمكن أن تكون الفحوص و العمليات المذكورة أعلاه عند الاقتضاء مشتركة فيما بينها. يجب أن يقوم مستخدمون أكفاء و مؤهلون قانوناً بعمليات الصيانة و تكون موضوع عقد إذا كان هؤلاء المستخدمون غير مدرجين في أصل تعداد الوكالة.

يتعين على كل مستغل وكالة، عند كل عملية تصليح أو صيانة، إعلام المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات بمضمون التداخلات المنجزة على التجهيزات، التي عليها عند الاقتضاء، القيام بتفتيش بهدف مراقبة التجهيزات المعنية و معايرتها.

يجب أن تكون الموجزات التقنية الخاصة بكل تجهيز من تجهيزات خطوط المراقبة و تعليمات استعمالها و الحفاظ عليها و كذلك دفاتر صيانتها الموقعة و المؤشر عليها قانوناً متوفرة على مستوى الوكالة.

الملحق الأول بطاقة الإلتزام

أنا الممضي أسفله: اللقب و الاسم أو الاسم التجاري للوكالة) :

العنوان:

1. أصرح :

- بأنني على علم بالتنظيم المعمول به و أنني أطلعت على دفتر الأعباء،

- بأنني على علم بطبيعة الخدمات الواجب تقديمها و متطلبات المشروع.

2. أشهد :

- بصحة جميع المعلومات المتضمنة في طلبي في الاعتماد،

- أنني على دراية بأن كل تصريح كاذب يترتب عليه رفض طلبي،

- أنني موافق على جميع الشروط المرتبطة بممارسة المراقبة التقنية للسيارات.

3. ألتزم بـ :

- السهر على احترام أحكام التنظيم المعمول به والمتعلق بالمراقبة التقنية للسيارات و دفتر الأعباء هذا.

- إعلام المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات في أقرب الآجال، بكل تعديل ذي شأن للمعلومات المتضمنة في ملف طلب الاعتماد.

- عدم ممارسة أي نشاط داخل المنشآت التابعة للوكالة يتعلق بصنع أو تصليح أو توفير مركبات أو قطع الغيار أو لواحقها، أو أي نشاط تجاري آخر.

- إعداد كل الوثائق المقررة من طرف المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات وتسهيل مهمة الأعدان الذين تعينهم هذه الأخيرة لضمان المتابعة التقنية و الإدارية لوكالات المراقبة التقنية للسيارات.

وإثباتا لذلك، يوقع الممثل المرخص أو الممثلون المرخصون.

حرر بـ..... في

توقيع

(صفة الموقع بالنسبة للأشخاص المعنويين)

تصنف كل هذه الوثائق مدة خمس (5) سنوات على الأقل دون المساس بالتنظيمات الأخرى المعمول بها.

وبهذا الصدد، يجب على الوكالة أن تتوفر على وسائل مادية للتصنيف.

تحدد كيفيات تطبيق أحكام هذا الفصل بموجب تعليمات تصدرها المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات.

ز) إعلام الجمهور

يجب أن تتوفر كل وكالة مراقبة معتمدة على لوحة تعريف متميزة تكون ظاهرة للجمهور توضع أو تلصق خارج المحلات التي تأوي منشآتها.

يجب أن تستوفي هذه اللوحة الأحكام المحددة في الملحق.

يجب على كل عون مراقب أن يكون بحوزته دوما بطاقة تحمل رقم اعتماده و صورته.

يجب أن تلصق دوما و بشكل مرئي مواقيت فتح الوكالة و أصناف المركبات التي تم مراقبتها على مستواها وكذلك تسعيرات المعايينات التقنية.

ويجب زيادة عن ذلك، توقع وجود إشارة عمودية وأفقية لتوجيه المستعملين و إعلامهم.

وأخيرا، يجب أن تضع الوكالة تحت تصرف المستعملين سجل شكاوى و تعلمهم بإجراءات الطعن المتوفرة لديهم عن طريق لصق إعلانات.

ج) أحكام ختامية

بغض النظر عن العقوبات المدنية و الجزائية المنصوص عليها في التشريع المعمول به، يترتب عن الاخلالات الواضحة للالتزامات المتعلقة باستغلال وكالة المراقبة التقنية للسيارات و ممارسة نشاط المراقبة التقنية للسيارات التي يسجلها الأعدان المؤهلون التابعون لوزارة النقل و المؤسسة الوطنية للمراقبة التقنية للسيارات العقوبات المنصوص عليها في المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 10 يونيو سنة 2003 و المتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات و كيفيات ممارستها، ضد مستغلي الوكالات و المراقبين.

الملحق الثاني

اللوحة المتميزة

يجب أن تكون اللوحة المتميزة لوالة المراقبة المعتمدة، مطابقة للنموذج أدناه.



المميزات

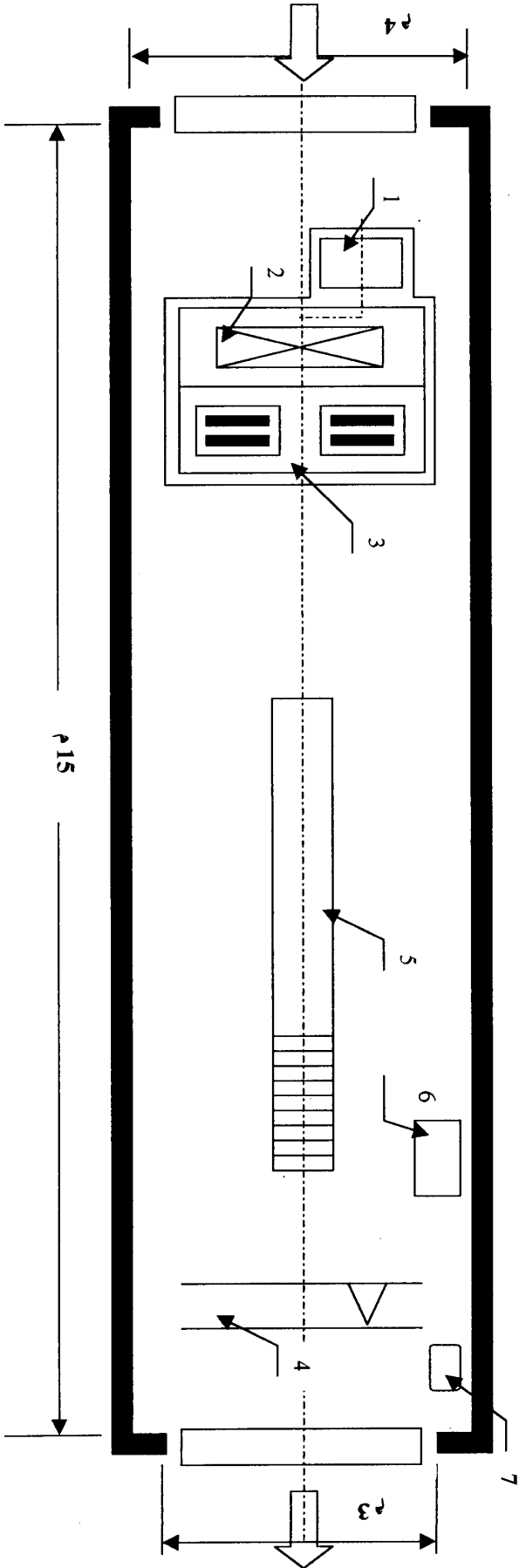
600 مم x 600 مم	- الأبعاد
400 مم	- قطر الدائرة الداخلية
أحرف يبلغ ارتفاعها 35 مم	- كتابة <<AGENCE DE CONTROLE TECHNIQUE AUTOMOBILE>>
أحرف يبلغ ارتفاعها 30 مم	- كتابة "وكالة للمراقبة التقنية للسيارات"
الخلفية : خضراء الدائرة : بيضاء الكتابة : حمراء	- الألوان

الوصف البياني :

اللوحة صندوق ذو وجهين : يمكن أن تكون مضيئة.

الملحق الثالث
الرسم البيانية الخاصة بإقامة خطوط المراقبة

خط مراقبة المركبات الخفيفة/المركبات النفعية (المركبات التي يقل وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 3,5 طنا

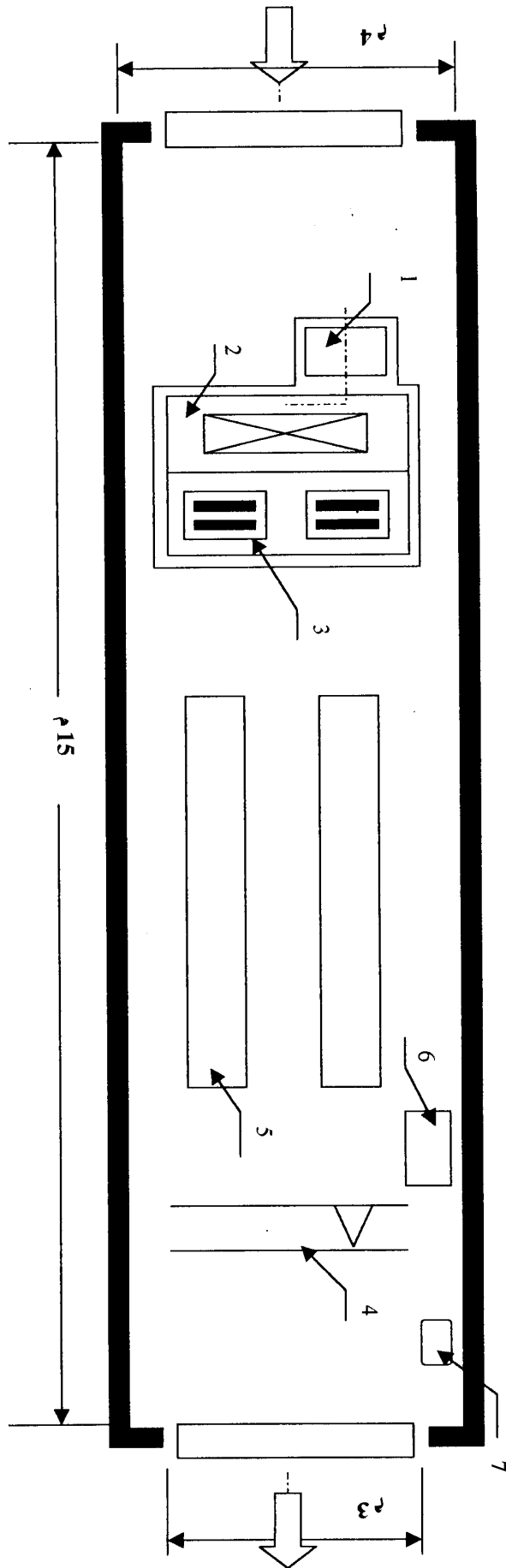


2 : جهاز نظام التعليق والوزن
4 : جهاز ضبط أضواء الإنارة
6 : محمل الغازات/جهاز قياس عتمة الدخان

1 : صفحة الانزلاق
3 : جهاز مراقبة الفرملة
5 : حفرة
7 : وحدة مركزية

سلم : 100/1

خط مراقبة المركبات الخفيفة/المركبات النفعية التي يقل وزنها الإجمالي مع الحمولة 3,5 طنا

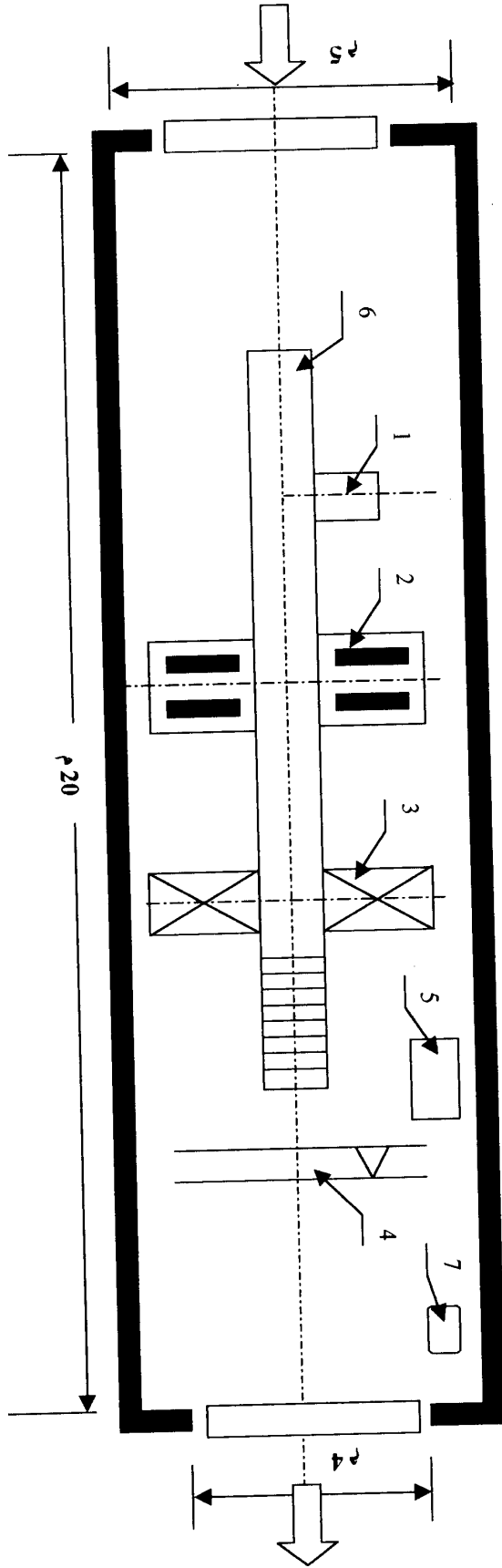


2 : جهاز نظام التعليق والوزن
4 : جهاز ضبط أضواء الإنارة
6 : محمل الغازات/جهاز قياس عتمة الدخان

1 : صفيحة الانزلاق
3 : جهاز مراقبة الفرملة
5 : جسر رافع
7 : وحدة مركزية

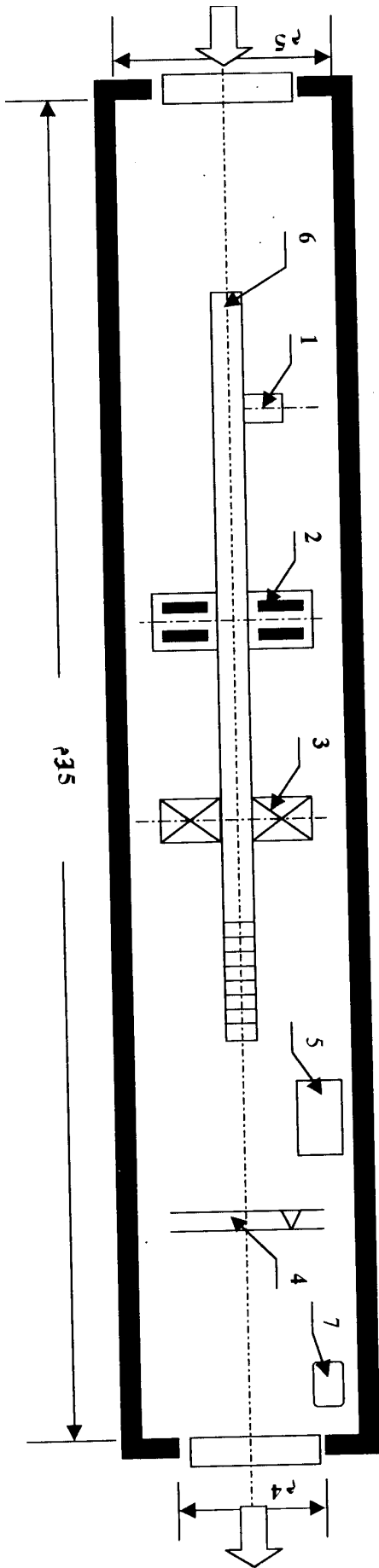
سلم : 100/1

خط مراقبة المركبات ذات الوزن الثقيل (المركبات التي يتراوح وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة بين 3,5 طن و 19 طن)



- 1 : صفحة الانزلاق
2 : جهاز مراقبة العرمله
3 : صفائح كشف الاختلال
4 : جهاز ضبط أضواء الإنارة
5 : جهاز قياس عتمة الدخان
6 : حفرة
7 : وحدة مركزية
- سلم : 100/1

خط مراقبة المركبات ذات الوزن الثقيل (المركبات التي يفوق وزنها الإجمالي المرخص به مع الحمولة 19 طنا



- 1 : صفحة الانزلاق
2 : جهاز مراقبة العرملة
3 : صفائح كشف الاختلال
4 : جهاز ضبط أضواء الإنارة
5 : جهاز قياس عتمة الدخان
6 : حفرة
7 : وحدة مركزية

سلم : 100/1

2.2.0. السك على البارد في الهيكل

- 1.2.2.0. حالة
- 1.1.2.2.0. حالة سيئة
- 2.2.2.0. مواصفات
- 1.2.2.2.0. تعريف غير عادي
- 2.2.2.2.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية
- 3.2.2.0. متفرقات
- 1.3.2.2.0. غياب
- 2.3.2.2.0. مراقبة مستحيلة

3.0. المركبة

1.3.0. عرض المركبة

- 1.1.3.0. حالة سير المركبة
- 1.1.1.3.0. لا تسيير
- 2.1.3.0. منفذ إلى أجزاء المحرك
- 1.2.1.3.0. استحالة فتح غطاء المحرك

4.0. متفرقات

- 1.4.0. طاقة المحرك
- 1.1.4.0. مواصفات
- 1.1.1.4.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية (أمامي، خلفي)
- 2.4.0. عدد المقاعد (جلوس)
- 1.2.4.0. مواصفات
- 1.1.2.4.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية (أمامي، خلفي)
- 3.4.0. لوحة تحديد الوزن
- 1.3.4.0. متفرقات
- 1.1.3.4.0. غياب
- 4.4.0. عداد المسافات
- 1.4.4.0. مواصفات
- 1.1.4.4.0. استحالة كشف عداد الكيلومترات

x.x.x نقطة مراقبة
x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

1. الفرملة

1.1. القياسات

- 1.1.1. فرملة رئيسية
- 1.1.1.1. تشغيل
- 1.1.1.1.1. عيب كبير في التشغيل (أي، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.1.1. اختلال (أ،خ)
- 3.1.1.1.1. اختلال كبير (أ،خ)
- 4.1.1.1.1. فعالية كلية غير كافية
- 2.1.1.1. متفرقات
- 1.2.1.1.1. مراقبة مستحيلة

الملحق الرابع

قائمة العيوب التي يمكن ملاحظتها والمتعلقة بكل نقطة من نقاط المراقبة

التقنين المستعمل لتحديد تمرکز عيب.

أ : أمام.

خ : خلف.

يـ : يمين.

يس : يسار.

م : مركز.

أ يـ : أمام يمين.

أ يس : أمام يسار.

خ يـ : خلف يمين

خ يس : خلف يسار.

الجزء الأول

المركبات الخاصة والمركبات النفعية

(الوزن الإجمالي المرخص به للشحن >= 3,5 طن)

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

0. تعريف المركبة

1.0. رقم التسجيل

1.1.0. لوحة التسجيل

- 1.1.1.0. حالة
- 1.1.1.1.0. حالة سيئة (أ،خ)
- 2.1.1.0. تثبيت
- 1.2.1.1.0. تثبيت سيئ (أ،خ)
- 3.1.1.0. مواصفات
- 1.3.1.1.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية (أ،خ)
- 4.1.1.0. متفرقات
- 1.4.1.1.0. غياب (أ،خ)

2.0. رقم الهيكل

1.2.0. لوحة الصانع

- 1.1.2.0. حالة
- 1.1.1.2.0. حالة سيئة
- 2.1.2.0. تثبيت
- 1.2.1.2.0. تثبيت سيئ
- 3.1.2.0. مواصفات
- 1.3.1.2.0. تعريف غير عادي
- 2.3.1.2.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية
- 4.1.2.0. متفرقات
- 1.4.1.2.0. غياب
- 2.4.1.2.0. مراقبة مستحيلة

2.1.1. فرملة التوقف

1.2.1.1. تشغيل

1.1.2.1.1. فعالية كلية غير كافية

2.2.1.1. متفرقات

1.2.2.1.1. مراقبة مستحيلة

3.1.1. فرملة النجدة

1.3.1.1. تشغيل

1.1.3.1.1. فعالية كلية غير كافية

2.1. دارة هيدروليكية**1.2.1. خزان زيت الفرامل**

1.1.1.2.1. حالة

1.1.1.2.1. حالة سيئة

2.1.2.1. تثبيت

1.2.1.2.1. تثبيت سيئ

3.1.2.1. مواصفات

1.3.1.2.1. مستوى غير كاف

4.1.2.1. كتامة

1.4.1.2.1. غياب السداة

2.4.1.2.1. عيب في الكتامة

5.1.2.1. متفرقات

1.5.1.2.1. مراقبة مستحيلة

2.2.1. أسطوانة الفرملة

1.2.2.1. تثبيت

1.1.2.2.1. تثبيت سيئ

2.2.2.1. كتامة

1.2.2.2.1. عيب في الكتامة

3.2.2.1. متفرقات

1.3.2.2.1. مراقبة مستحيلة

3.2.1. أنابيب الفرملة

1.3.2.1. حالة

1.1.3.2.1. تآكل معتبر (أ،خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.3.2.1. اعوجاج كبير (أ،خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.3.2.1. تشغيل

1.2.3.2.1. احتكاك (أ،خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.3.2.1. تثبيت

1.3.3.2.1. وضعية سيئة (أ،خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

2.3.3.2.1. تثبيت سيئ (أ،خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

4.3.2.1. كتامة

1.4.3.2.1. تسرب (أ،خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.3.2.1. متفرقات

1.5.3.2.1. مراقبة مستحيلة (أ،خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

4.2.1. أنبوب الفرملة المرن

1.4.2.1. حالة

1.1.4.2.1. تلف (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.4.2.1. تلف معتبر (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.2.1. تشغيل

1.2.4.2.1. احتكاك (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.4.2.1. تثبيت

1.3.4.2.1. وضعية سيئة (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.4.2.1. تثبيت سيئ (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

4.4.2.1. كتامة

1.4.4.2.1. تسرب (أ،خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.2.1. مصحح، موزع الفرملة

1.5.2.1. حالة

1.1.5.2.1. حالة سيئة

2.5.2.1. تشغيل

1.2.5.2.1. لا يشتغل

3.5.2.1. تثبيت

1.3.5.2.1. تثبيت سيئ

4.5.2.1. كتامة

1.4.5.2.1. تسرب

5.5.2.1. متفرقات

1.5.5.2.1. مراقبة مستحيلة

3.1. عناصر التحكم**1.3.1. دوااسة الفرملة الرئيسية**

1.1.1.3.1. حالة

1.1.1.3.1. تلف

2.1.1.3.1. تلف معتبر

2.1.3.1. تثبيت

1.2.1.3.1. تثبيت سيئ

3.1.3.1. مواصفات

1.3.1.3.1. شوط معتبر

2.3.1. جهاز التحكم في فرملة التوقف

1.2.3.1. تشغيل

1.1.2.3.1. تشغيل سيئ

2.1.2.3.1. غياب المقفل

2.3.4.1. كتامة
1.2.3.4.1. وجود زيت (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.4.1. لوحة الفرمة

1.4.4.1. حالة
1.1.4.4.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.4.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.4.4.1. تثبيت
1.2.4.4.1. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.2.4.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
3.4.4.1. متفرقات
1.3.4.4.1. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1. جهاز إعانة الفرمة

1.5.1. جهاز إعانة الفرمة

1.1.5.1. تشغيل
1.1.1.5.1. لا يشتغل

2.5.1. أنابيب جهاز إعانة الفرمة

1.2.5.1. تثبيت
1.1.2.5.1. تثبيت سيء

2.2.5.1. كتامة
1.2.2.5.1. عيب في الكتامة
3.2.5.1. متفرقات
1.3.2.5.1. مراقبة مستحيلة

3.5.1. مضخة جهاز إعانة الفرمة

1.3.5.1. تثبيت
1.1.5.3.1. تثبيت سيء
2.3.5.1. كتامة
1.2.3.5.1. عيب في الكتامة
3.3.5.1. متفرقات
1.3.3.5.1. مراقبة مستحيلة

4.5.1. تحريك مضخة جهاز إعانة الفرمة

1.4.5.1. حالة
1.1.4.5.1. تلف معتبر
2.4.5.1. متفرقات
1.2.4.5.1. غياب
2.2.4.5.1. مراقبة مستحيلة

6.1. نظام منع الإنسداد

1.6.1. نظام منع الإنسداد

1.1.6.1. حالة
1.1.1.6.1. حالة سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.6.1. تثبيت
1.2.1.6.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.3.1. تثبيت

1.2.2.3.1. تثبيت سيء
3.2.3.1. مواصفات
1.3.2.3.1. شوط معتبر
4.2.3.1. متفرقات
1.4.2.3.1. غياب

3.3.1. سلك، مقبض فرمة التوقف

1.3.3.1. حالة
1.1.3.3.1. تلف
2.1.3.3.1. تلف معتبر
2.3.3.1. تشغيل
1.2.3.3.1. احتكاك
3.3.3.1. تثبيت
1.3.3.3.1. تثبيت سيء
4.3.3.1. متفرقات
1.4.3.3.1. غياب
2.4.3.3.1. مراقبة مستحيلة

4.1. عناصر الاستقبال

1.4.1. قرص الفرمة

1.1.4.1. حالة
1.1.1.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.1.4.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.4.1. تثبيت
1.2.1.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
3.1.4.1. كتامة
1.3.1.4.1. وجود زيت (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
4.1.4.1. متفرقات
1.4.1.4.1. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.1. قمت، أسطوانة العجلة

1.2.4.1. حالة
1.1.2.4.1. تلف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.2.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.2.4.1. تثبيت
1.2.2.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
3.2.4.1. كتامة
1.3.2.4.1. تسرب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
4.2.4.1. متفرقات
1.4.2.4.1. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.4.1. طبلة الفرمة

1.3.4.1. حالة
1.1.3.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.2. قارن القيادة

- 1.4.2.2. حالة
- 1.1.4.2.2. تخلخل بسيط
- 2.1.4.2.2. تخلخل هام
- 3.1.4.2.2. حالة سيئة
- 2.4.2.2. تثبيت
- 1.2.4.2.2. تثبيت سيء
- 3.4.2.2. متفرقات
- 1.3.4.2.2. مراقبة مستحيلة

5.2.2. شبكة، علبة التوجيه

- 1.5.2.2. حالة
- 1.1.5.2.2. تشوه غير عادي (أ،خ)
- 2.1.5.2.2. تشقق، إنكسار (أ،خ)
- 3.1.5.2.2. تخلخل بسيط (أ،خ)
- 4.1.5.2.2. تخلخل هام (أ،خ)
- 2.5.2.2. تثبيت (أ،خ)
- 1.2.5.2.2. تثبيت سيء (أ،خ)
- 3.5.2.2. كتامة
- 1.3.5.2.2. عيب في الكتامة (أ،خ)
- 4.5.2.2. متفرقات
- 1.4.5.2.2. مراقبة مستحيلة (أ،خ)

6.2.2. سويعد، قضبان مقود

- 1.6.2.2. حالة
- 1.1.6.2.2. تشوه غير عادي (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 2.1.6.2.2. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 2.6.2.2. تشغيل
- 1.2.6.2.2. احتكاك غير عادي (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 3.6.2.2. تثبيت
- 1.3.6.2.2. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 4.6.2.2. متفرقات
- 1.4.6.2.2. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

7.2.2. مفصل كروي، مفصل توجيه

- 1.7.2.2. حالة
- 1.1.7.2.2. تشوه غير عادي (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 2.1.7.2.2. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 3.1.7.2.2. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 4.1.7.2.2. تخلخل هام (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 5.1.7.2.2. عيب في الحماية (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 2.7.2.2. تثبيت
- 1.2.7.2.2. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 3.7.2.2. متفرقات
- 1.3.7.2.2. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.1.6.1. كتامة

- 1.3.1.6.1. تسرب (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)
- 4.1.6.1. متفرقات
- 1.4.1.6.1. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****2. توجيه****1.1.2. القياسات****1.1.2. زاوية الإزاحة الأمامية**

- 1.1.1.2. تشغيل
- 1.1.1.1.2. بعد هام لزاوية الانحراف
- 2.1.1.1.2. تجاوز زاوية الإزاحة

2.2. أعضاء التوجيه**1.2.2. عجلة القيادة**

- 1.1.2.2. حالة
- 1.1.1.2.2. حالة سيئة
- 2.1.2.2. تشغيل
- 1.2.1.2.2. تخلخل بسيط في تغيير اتجاه عجلة المركبة
- 2.2.1.2.2. تخلخل هام في تغيير اتجاه عجلة المركبة
- 3.2.1.2.2. نقاط مقاومة في تغيير اتجاه عجلة المركبة

3.1.2.2. تثبيت

- 1.3.1.2.2. تثبيت سيء
- 4.1.2.2. متفرقات
- 1.4.1.2.2. غياب

2.2.2. قفل أمان لعجلة التوجيه

- 1.2.2.2. حالة
- 1.1.2.2.2. تلف

3.2.2. عمود التوجيه

- 1.3.2.2. حالة
- 1.1.3.2.2. تخلخل هام
- 2.1.3.2.2. حالة سيئة
- 2.3.2.2. تثبيت
- 1.2.3.2.2. تثبيت سيء
- 3.3.2.2. متفرقات
- 1.3.3.2.2. مراقبة مستحيلة

8.2.2. عتلة التوجيه

- 1.8.2.2. حالة
- 1.1.8.2.2. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.8.2.2. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.8.2.2. حالة سيئة (أ يم، أ يس، خ يم، خ يس)
- 2.8.2.2. تثبيت
- 1.2.8.2.2. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.8.2.2. متفرقات
- 1.3.8.2.2. مراقبة مستحيلة (أ يم، أ يس، خ يم، خ يس)

3.2. جهاز إعانة التوجيه

1.3.2. جهاز إعانة التوجيه

- 1.1.1.3.2. تشغيل
- 1.1.1.3.2. تشوه كبير في التشغيل
- 2.1.1.3.2. لا يشتغل
- 2.1.3.2. متفرقات
- 1.2.1.3.2. مراقبة مستحيلة

2.3.2. خزان جهاز إعانة التوجيه

- 1.2.3.2. حالة
- 1.1.2.3.2. حالة سيئة
- 2.2.3.2. تثبيت
- 1.2.2.3.2. تثبيت سيء
- 3.2.3.2. كتامة
- 1.3.2.3.2. غياب السدادة
- 2.3.2.3.2. عيب في الكتامة
- 4.2.3.2. متفرقات
- 1.4.2.3.2. مراقبة مستحيلة

3.3.2. أنابيب جهاز إعانة التوجيه

- 1.3.3.2. حالة
- 1.1.3.3.2. حالة سيئة
- 2.3.3.2. تثبيت
- 1.2.3.3.2. تثبيت سيء
- 3.3.3.2. كتامة
- 1.3.3.3.2. عيب في الكتامة
- 4.3.3.2. متفرقات
- 1.4.3.3.2. مراقبة مستحيلة

4.3.2. مضخة، رافعة جهاز إعانة التوجيه

- 1.4.3.2. حالة
- 1.1.4.3.2. حالة سيئة
- 2.4.3.2. تثبيت
- 1.2.4.3.2. تثبيت سيء

3.4.3.2. كتامة

1.3.4.3.2. عيب في الكتامة

4.4.3.2. متفرقات

1.4.4.3.2. مراقبة مستحيلة

5.3.2. تحريك مضخة جهاز إعانة التوجيه

- 1.5.3.2. حالة
- 1.1.5.3.2. تلف معتبر
- 2.5.3.2. متفرقات
- 1.2.5.3.2. غياب
- 2.2.5.3.2. مراقبة مستحيلة

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

3. الرؤية

1.3. حواجز زجاجية

1.1.3. الزجاج الأمامي

- 1.1.1.3. حالة
- 1.1.1.3.1. شقق، انكسار
- 2.1.1.3. حالة سيئة
- 2.1.1.3. تشغيل
- 1.2.1.3. رؤية غير كافية
- 3.1.1.3. تثبيت
- 1.3.1.1.3. تثبيت سيء
- 4.1.1.3. متفرقات
- 1.4.1.1.3. غياب

2.1.3. الحواجز الزجاجية الأخرى

- 1.2.1.3. حالة
- 1.1.2.1.3. حالة سيئة (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.1.3. تثبيت
- 1.2.2.1.3. تثبيت سيء (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.1.3. متفرقات
- 1.3.2.1.3. غياب (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3. المرايا

1.2.3. المرآة الداخلية (إن وجبت)

- 1.1.2.3. حالة
- 1.1.1.2.3. حالة سيئة
- 2.1.2.3. تثبيت
- 1.2.1.2.3. تثبيت سيء
- 3.1.2.3. متفرقات
- 1.3.1.2.3. غياب

- 3.2.2.4. تثبيت
- 1.3.1.2.4. وضعية سيئة (يم،يس)
- 2.3.1.2.4. تثبيت سيء (يم،يس)
- 4.1.2.4. مواصفات
- 1.4.1.2.4. غياب العلامات القانونية (يم،يس)
- 2.4.1.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم
- 5.1.2.4. متفرقات
- 1.5.1.2.4. غياب (يم،يس)
- 2.2.4. نور الطريق**
- 1.2.2.4. حالة
- 1.1.2.2.4. تلوين متغير (يم،يس)
- 2.1.2.2.4. تلف المرآة (يم،يس)
- 3.1.2.2.4. تلف المرآة العاكسة (يم،يس)
- 4.1.2.2.4. تلف معتبر للمرآة (يم،يس)
- 5.1.2.2.4. تلف معتبر للمرآة العاكسة (يم،يس)
- 2.2.2.4. تشغيل
- 1.2.2.2.4. تشغيل سيئ (يم،يس)
- 2.2.2.2.4. لا يشتغل (يم،يس)
- 3.2.2.4. تثبيت
- 1.3.2.2.4. وضعية سيئة (يم،يس)
- 2.3.2.2.4. تثبيت سيء (يم،يس)
- 4.2.2.4. مواصفات
- 1.4.2.2.4. غياب العلامات القانونية (يم،يس)
- 2.4.2.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم
- 5.2.2.4. متفرقات
- 1.5.2.2.4. غياب (يم،يس)
- 3.2.4. نور أمامي مضاد للضباب**
- 1.3.2.4. حالة
- 1.1.3.2.4. تلوين متغير (يم،يس)
- 2.3.2.2.4. حالة سيئة (يم،يس)
- 2.3.2.4. تشغيل
- 1.2.3.2.4. تشغيل سيء (يم،يس)
- 2.2.3.2.4. لا يشتغل (يم،يس)
- 3.3.2.4. تثبيت
- 1.3.3.2.4. تثبيت سيء (يم،يس)
- 4.3.2.4. مواصفات
- 1.4.3.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم
- 5.3.2.4. متفرقات
- 1.5.3.2.4. غياب (يم،يس)
- 4.2.4. نور إضافي**
- 1.4.2.4. حالة
- 1.1.4.2.4. تلوين متغير (يم،يس)
- 2.1.4.2.4. حالة سيئة (يم،يس)
- 3.1.4.2.4. تلف المرآة العاكسة (يم،يس)
- 4.1.4.2.4. تلف معتبر للمرآة (يم،يس)
- 5.1.4.2.4. تلف معتبر للمرآة العاكسة (يم،يس)
- 2.1.4.2.4. تشغيل
- 1.2.1.4.2.4. حزمة ضوئية غير مطابقة (يم،يس)
- 2.2.1.4.2.4. تشغيل سيء (يم،يس)
- 3.2.1.4.2.4. لا يشتغل (يم،يس)

2.2.3. المرآة الخارجية (إن وجبت)

- 1.2.2.3. حالة
- 1.1.2.2.3. حالة سيئة (يم،يس)
- 2.2.2.3. تثبيت
- 1.2.2.2.3. تثبيت سيء (يم،يس)
- 3.2.2.3. متفرقات
- 1.3.2.2.3. غياب (يم،يس)
- 3.2.3. جهاز التحكم في المرآة الخارجية**
- 1.3.2.3. تشغيل
- 1.1.3.2.3. لا يشتغل (يم،يس)

3.3. لواحق**1.3.3. ممسحة الزجاج الأمامي**

- 1.1.3.3. حالة
- 1.1.1.3.3. حالة سيئة (يم،يس، م)
- 2.1.3.3. تشغيل
- 1.2.1.3.3. لا تشتغل (يم،يس، م)
- 3.1.3.3. متفرقات
- 1.3.1.3.3. غياب (يم،يس، م)
- 2.3.3. غاسلة الزجاج الأمامي**
- 1.2.3.3. تشغيل
- 1.1.2.3.3. لا تشتغل (يم،يس، م)

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****4. الإنارة والإشارة****1.4. القياسات****1.1.4. نور التقاطع**

- 1.1.1.4. مواصفات
- 1.1.1.1.4. ضبط منخفض (يم،يس)
- 2.1.1.1.4. ضبط مرتفع (يم،يس)

2.4. الإنارة**1.2.4. نور التقاطع**

- 1.1.2.4. حالة
- 1.1.1.2.4. تلوين متغير (يم،يس)
- 2.1.1.2.4. تلف المرآة (يم،يس)
- 3.1.1.2.4. تلف المرآة العاكسة (يم،يس)
- 4.1.1.2.4. تلف معتبر للمرآة (يم،يس)
- 5.1.1.2.4. تلف معتبر للمرآة العاكسة (يم،يس)
- 2.1.2.4. تشغيل
- 1.2.1.2.4. حزمة ضوئية غير مطابقة (يم،يس)
- 2.2.1.2.4. تشغيل سيء (يم،يس)
- 3.2.1.2.4. لا يشتغل (يم،يس)

3.3.4. إشارة النجدة (في حالة عدم توفر مثلث

التنبيه)

1.3.3.4. تشغيل

1.1.3.3.4. لا تشتغل

2.3.3.4. متفرقات

1.2.3.3.4. غياب

4.3.4. نور التوقف

1.4.3.4. حالة

1.1.4.3.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.4.3.4. تلف (يم، يس)

3.1.4.3.4. تلف معتبر (يم، يس)

2.4.3.4. تشغيل

1.2.4.3.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.4.3.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.4.3.4. تثبيت

1.3.4.3.4. وضعية سيئة (يم، يس)

2.3.4.3.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.4.3.4. مواصفات

1.4.4.3.4. غياب العلامات القانونية (يم، يس)

5.4.3.4. متغيرات

1.5.4.3.4. غياب (يم، يس)

5.3.4. نور توقف ثالث

1.5.3.4. حالة

1.1.5.3.4. تلوين متغير

2.1.5.3.4. تلف

3.1.5.3.4. تلف معتبر

2.5.3.4. تشغيل

1.2.5.3.4. تشغيل سيء

2.2.5.3.4. لا يشتغل

3.5.3.4. تثبيت

1.3.5.3.4. وضعية سيئة

2.3.5.3.4. تثبيت سيء

4.5.3.4. مواصفات

1.4.5.3.4. غياب العلامات القانونية

6.3.4. نور اللوحة الخلفية

1.6.3.4. حالة

1.1.6.3.4. تلوين متغير (يم، يس، م)

2.1.6.3.4. حالة سيئة (يم، يس، م)

3.1.6.3.4. تلف معتبر (يم، يس، م)

2.6.3.4. تشغيل

1.2.6.3.4. تشغيل سيء (يم، يس، م)

2.2.6.3.4. لا يشتغل (يم، يس، م)

2.4.2.4. تشغيل

1.2.4.2.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.4.2.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.4.2.4. تثبيت

1.3.4.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.4.2.4. متفرقات

1.4.4.2.4. غياب (يم، يس)

3.4. الإشارة

1.3.4. نور تحديد الوضعية

1.1.3.4. حالة

1.1.1.3.4. تلوين متغير (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.1.3.4. تلف (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.1.3.4. تلف معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.3.4. تشغيل

1.2.1.3.4. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.1.3.4. لا يشتغل (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.3.4. تثبيت

1.3.1.3.4. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.1.3.4. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.3.4. مواصفات

1.4.1.3.4. غياب العلامات القانونية (أيم، أيس،

خ، يم، خ يس)

5.1.3.4. متفرقات

1.5.1.3.4. غياب (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.4. نور تغيير الاتجاه

1.2.3.4. حالة

1.1.2.3.4. تلوين متغير (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.2.3.4. تلف (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.2.3.4. تلف معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.3.4. تشغيل

1.2.2.3.4. تشغيل سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.2.3.4. لا يشتغل (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.2.3.4. تثبيت

1.3.2.3.4. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.2.3.4. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.2.3.4. مواصفات

1.4.2.3.4. غياب العلامات القانونية (أيم، أيس،

خ، يم، خ يس)

5.2.3.4. متفرقات

1.5.2.3.4. غياب (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

10.3.4. عاكس نور خلفي

1.10.3.4. حالة

1.1.10.3.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.10.3.4. تلف (يم، يس)

3.1.10.3.4. تلف معتبر (يم، يس)

2.10.3.4. تثبيت

1.2.10.3.4. تثبيت سيء (يم، يس)

3.10.3.4. متفرقات

1.3.10.3.4. غياب (يم، يس)

11.3.4. عاكس نور جانبي (مركبة تزيد طولها عن**6 أمتار)**

1.11.3.4. حالة

1.1.11.3.4. تلوين متغير (يم، يس، أيم، آيس،

خ يم، خ يس)

2.1.11.3.4. تلف (يم، يس، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

3.1.11.3.4. تلف معتبر (يم، يس، أيم، آيس، خ يم،

خ يس)

2.11.3.4. تثبيت

1.2.11.3.4. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، آيس، خ يم،

خ يس)

3.11.3.4. متفرقات

1.3.11.3.4. غياب (يم، يس، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

12.3.4. مثلث التنبيه (في حالة عدم توفر نور**النجدة)**

1.12.3.4. حالة

1.1.12.3.4. حالة سيئة

2.12.3.4. متفرقات

1.2.12.3.4. غياب

4.4. عناصر التحكم و الإعلام**1.4.4. شاهد أنوار الطريق**

1.1.4.4. تشغيل

1.1.1.4.4. لا يشتغل

2.4.4. شاهد إشارة النجدة

1.2.4.4. تشغيل

1.1.2.4.4. لا يشتغل

3.4.4. شاهد أنوار الضباب

1.3.4.4. تشغيل

1.1.3.4.4. لا يشتغل

3.6.3.4. تثبيت

1.3.6.3.4. تثبيت سيء (يم، يس، م)

4.6.3.4. متفرقات

1.4.6.3.4. غياب (يم، يس، م)

7.3.4. نور الضباب الخلفي

1.7.3.4. حالة

1.1.7.3.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.7.3.4. حالة سيئة (يم، يس)

2.7.3.4. تشغيل

1.2.7.3.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.7.3.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.7.3.4. تثبيت

1.3.7.3.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.7.3.4. متفرقات

1.4.7.3.4. غياب (يم، يس)

8.3.4. نور التراجع

1.8.3.4. حالة

1.1.8.3.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.8.3.4. حالة سيئة (يم، يس)

2.8.3.4. تشغيل

1.2.8.3.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.8.3.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.8.3.4. تثبيت

1.3.8.3.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.8.3.4. متفرقات

1.4.8.3.4. غياب (يم، يس)

9.3.4. نور تحديد الحجم

1.9.3.4. حالة

1.1.9.3.4. تلوين متغير (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

2.1.9.3.4. حالة سيئة (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

2.9.3.4. تشغيل

1.2.9.3.4. تشغيل سيء (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

2.2.9.3.4. لا يشتغل (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

3.9.3.4. تثبيت

1.3.9.3.4. تثبيت سيء (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

4.9.3.4. متفرقات

1.4.9.3.4. غياب (أيم، آيس، خ يم، خ يس)

3.2.5. كرة، وسادة ممتصة الصدمات

1.3.2.5. كتامة

1.1.3.2.5. تسرب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.2.5. متفرقات

1.2.3.2.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.5. ممتص الصدمات

1.4.2.5. حالة

1.1.4.2.5. اعوجاج غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.4.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.4.2.5. حماية متلفة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.2.5. تثبيت

1.2.4.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.4.2.5. كتامة

1.3.4.2.5. تسرب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.4.2.5. متفرقات

1.4.4.2.5. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.4.2.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.2.5. قطب، مبرم العجلة

1.5.2.5. حالة

1.1.5.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.5.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.5.2.5. تثبيت

1.2.5.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.2.5. القطر الداخلي للعجلة

1.6.2.5. حالة

1.1.6.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

7.2.5. مدرج العجلة

1.7.2.5. حالة

1.1.7.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.7.2.5. تشغيل

1.2.7.2.5. صوت غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

8.2.5. مثلث، جرتعليق

1.8.2.5. حالة

1.1.8.2.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.8.2.5. اعوجاج كبير (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.8.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.8.2.5. تثبيت

1.2.8.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.4.4. أجهزة التحكم في الإنارة و الإشارة

1.4.4.4. حالة

1.1.4.4.4. تلف

2.4.4.4. تثبيت

1.2.4.4.4. تثبيت سيء

5.4.4. شاهد تغيير الاتجاه

1.5.4.4. تشغيل

1.1.5.4.4. لا يشتغل

2.5.4.4. متفرقات

1.2.5.4.4. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

5. وصل المركبة بالأرض

1.5. القياسات

1.1.5. التعليق

1.1.1.5. تشغيل

1.1.1.1.5. عيب كبير في التشغيل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

1.1.1.1.5. لا تناظر معتبر (أ،خ)

2.5. المحاور

1.2.5. المحور

1.1.2.5. حالة

1.1.1.2.5. اعوجاج هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.1.2.5. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.1.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.1.2.5. حالة سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.5. تثبيت

1.2.1.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.5. نابض، قضيب اللي

1.2.2.5. حالة

1.1.2.2.5. تشقق (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.2.5. انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.2.5. تثبيت

1.2.2.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.2.5. متفرقات

1.3.2.2.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

9.2.5. ممتص اهتزازات المثلك ، ممتص اهتزازات**جر التعليق**

1.9.2.5. حالة

1.1.9.2.5. حالة سيئة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

10.2.5. مقصل كروي، مقصل المحور

1.10.2.5. حالة

1.1.10.2.5. اعوجاج كبير (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.10.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.10.2.5. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.10.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.10.2.5. حماية متلفة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.10.2.5. تثبيت

1.2.10.2.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.10.2.5. متفرقات

1.3.10.2.5. مراقبة مستحيلة (أ، خ)

11.2.5. قضيب التثبيت

1.11.2.5. حالة

1.1.11.2.5. اعوجاج كبير (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس

2.1.11.2.5. تشقق، انكسار (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس

2.11.2.5. تثبيت

1.2.11.2.5. تثبيت سيء (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.11.2.5. متفرقات

1.3.11.2.5. غياب (أ، خ)

12.2.5. ممتص اهتزازات قضيب التثبيت

1.12.2.5. حالة

1.1.12.2.5. حالة سيئة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

13.2.5. دارة التعليق الهيدروليكية

1.13.2.5. حالة

1.1.13.2.5. حالة سيئة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس، خ يس

2.13.2.5. تثبيت

1.2.13.2.5. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

أيس، خ، يم، خ يس

3.13.2.5. كتامة

1.3.13.2.5. تسرب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس، خ يس

4.13.2.5. متفرقات

1.4.13.2.5. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

أيس، خ، يم، خ يس

14.2.5. محور، عضو مستعرض

1.14.2.5. حالة

1.1.14.2.5. تاكل معتبر (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.14.2.5. اعوجاج كبير (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس

3.1.14.2.5. تشقق، انكسار (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس

2.14.2.5. تثبيت

1.2.14.2.5. تثبيت سيء (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

15.2.5. ممتص اهتزازات عضو مستعرض، محور

1.15.2.5. حالة

1.1.15.2.5. حالة سيئة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.5. العجلات**1.3.5. عجلة**

1.1.3.5. تشغيل

1.1.1.3.5. احتكاك (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.1.3.5. مقاومة غير عادية للدوران (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس، خ يس

2.3.5. حطار

1.2.3.5. حالة

1.1.2.3.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.2.3.5. اعوجاج كبير (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.2.3.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.3.5. تثبيت

1.2.2.3.5. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.2.3.5. مواصفات

1.3.2.3.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.3.5. إطار

1.3.3.5. حالة

1.1.3.3.5. تمزق عميق (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.3.3.5. اعوجاج كبير (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.3.3.5. وجود جسم دخيل (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.3.3.5. بلى معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.3.3.5. بلى غير منتظم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

6.1.3.3.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.3.5. مواصفات

1.2.3.3.5. غياب مؤشر البلى (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

خ يس

2.2.3.3.5. فرق معتبر للبلى في المحور

(أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.1.6. تثبيت

1.2.2.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.2.2.1.6. وصل سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ

يس)

3.2.1.6. متفرقات

1.3.2.1.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

3.1.6. أرضية المركبة

1.3.1.6. حالة

1.1.3.1.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.3.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.1.3.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

4.1.3.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

5.1.3.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

2.3.1.6. تثبيت

1.2.3.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.2.3.1.6. وصل سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.3.1.6. متفرقات

1.3.3.1.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

4.1.6. المسند

1.4.1.6. حالة

1.1.4.1.6. تآكل (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.4.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.4.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.4.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

5.1.4.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.4.1.6. تثبيت

1.2.4.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.4.1.6. وصل سيء (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.4.1.6. متفرقات

1.3.4.1.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

3.2.3.3.5. أبعاد غير مطابقة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.3.3.5. إشارة الحمولة و السرعة غير مطابقة

(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.2.3.3.5. علامة غير واضحة أو غائبة (أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

6.2.3.3.5. ضغط غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

7.2.3.3.5. بنية مختلفة على المحور (أ، خ)

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

6. البنية، هيكل المركبة

1.6. بنية

1.1.6. العضو الطولي، المحمل

1.1.1.6. حالة

1.1.1.1.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.1.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.1.1.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

4.1.1.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ

يم، خ يس)

5.1.1.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.1.6. تثبيت

1.2.1.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.2.1.1.6. وصل سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.1.1.6. متفرقات

1.3.1.1.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

2.1.6. العضو المستعرض

1.2.1.6. حالة

1.1.2.1.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.1.2.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

4.1.2.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.1.2.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.1.6. وثب العجلة

1.5.1.6. حالة

1.1.5.1.6. تآكل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.5.1.6. تآكل ثاقب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.5.1.6. اعوجاج كبير (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.5.1.6. اعوجاج خفيف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.5.1.6. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.5.1.6. تثبيت

1.2.5.1.6. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.5.1.6. وصل سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.5.1.6. تفرقات

1.3.5.1.6. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.1.6. قدم، صاعد

1.6.1.6. حالة

1.1.6.1.6. تآكل (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.6.1.6. تآكل ثاقب (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.6.1.6. اعوجاج كبير (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

4.1.6.1.6. اعوجاج خفيف (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

5.1.6.1.6. تشقق، انكسار (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

2.6.1.6. تثبيت

1.2.6.1.6. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

2.2.6.1.6. وصل سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

3.6.1.6. متفرقات

1.3.6.1.6. مراقبة مستحيلة (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

7.1.6. عضو طولي خارجي، هيكل سفلي

1.7.1.6. حالة

1.1.7.1.6. تآكل (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.7.1.6. تآكل ثاقب (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.7.1.6. اعوجاج كبير (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

4.1.7.1.6. اعوجاج خفيف (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

5.1.7.1.6. تشقق، انكسار (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

2.7.1.6. تثبيت

1.2.7.1.6. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

2.2.7.1.6. وصل سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يس

3.7.1.6. متفرقات

1.3.7.1.6. مراقبة مستحيلة (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

8.1.6. جسم المركبة

1.8.1.6. حالة

1.1.8.1.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.8.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

يس

3.1.8.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

4.1.8.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

أيس، خ يم، خ يس

5.1.8.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

2.8.1.6. تثبيت

1.2.8.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

2.2.8.1.6. وصل سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

يس

9.1.6. سطح المركبة

1.9.1.6. حالة

1.1.9.1.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.9.1.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

3.1.9.1.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

يم، خ يس

4.1.9.1.6. اعوجاج خفيف (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

5.1.9.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

2.9.1.6. تثبيت

1.2.9.1.6. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

يم، خ يس

2.2.9.1.6. وصل سيء (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

خ يم، خ يس

10.1.6. الهيكل

1.10.1.6. حالة

1.1.10.1.6. تآكل (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.10.1.6. تآكل ثاقب (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

3.1.10.1.6. اعوجاج كبير (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

4.1.10.1.6. اعوجاج خفيف (أ،خ،يم،يس،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

5.1.10.1.6. تشقق، انكسار (أ،خ،يم،يس،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

2.10.1.6. تثبيت

1.2.10.1.6. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.2.10.1.6. وصل سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

3.10.1.6. متفرقات

1.3.10.1.6. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

11.1.6. البنية الأساسية، قاعدة بناء

1.11.1.6. متفرقات

1.1.11.1.6. مراقبة مستحيلة

2.6. هيكل المركبة**1.2.6. الباب الجانبي**

1.1.2.6. حالة

1.1.1.2.6. تلف معتبر (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.1.2.6. جزء بارز (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.2.6. تشغيل

1.2.1.2.6. تشغيل سيء (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.2.1.2.6. فتح مستحيل (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.2.1.2.6. فتح مفاجئ (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.1.2.6. تثبيت

1.3.1.2.6. حالة سيئة للإرساءات (أيم،أيس،خ،يم،

خ،يس)

4.1.2.6. متفرقات

1.4.1.2.6. غياب (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.2.6. الباب الخلفي

1.2.2.6. حالة

1.1.2.2.6. تلف معتبر (يم،يس،م)

2.1.2.2.6. جزء بارز (يم،يس،م)

2.2.2.6. تشغيل

1.2.2.2.6. تشغيل سيء (يم،يس،م)

2.2.2.2.6. فتح مستحيل (يم،يس،م)

3.2.2.2.6. فتح مفاجئ (يم،يس،م)

3.2.2.6. تثبيت

1.3.2.2.6. حالة سيئة للإرساءات (يم،يس،م)

4.2.2.6. متفرقات

1.4.2.2.6. غياب (يم،يس،م)

3.2.6. غطاء المحرك

1.3.2.6. حالة

1.1.3.2.6. تلف معتبر (أ،خ)

2.1.3.2.6. جزء بارز (أ،خ)

2.3.2.6. تشغيل

1.2.3.2.6. تشغيل سيء (أ،خ)

2.2.3.2.6. فتح مستحيل (أ،خ)

3.2.3.2.6. فتح مفاجئ (أ،خ)

3.3.2.6. تثبيت

1.3.3.2.6. حالة سيئة للإرساءات (أ،خ)

4.3.2.6. متفرقات

1.4.3.2.6. غياب (أ،خ)

4.2.6. جناح المركبة

1.4.2.6. حالة

1.1.4.2.6. تلف معتبر (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.4.2.6. جزء بارز (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.4.2.6. تثبيت

1.2.4.2.6. تثبيت سيء (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.4.2.6. متفرقات

1.3.4.2.6. غياب (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

5.2.6. واقية الوحل

1.5.2.6. حالة

1.1.5.2.6. تآكل معتبر (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.5.2.6. اعوجاج كبير (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.5.2.6. تثبيت

1.2.5.2.6. تثبيت سيء (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.5.2.6. متفرقات

1.3.5.2.6. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

6.2.6. واقية الصدمات، باروز الوقاية

1.6.2.6. حالة

1.1.6.2.6. تلف معتبر (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.6.2.6. جزء بارز (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.6.2.6. تثبيت

1.2.6.2.6. تثبيت سيء (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.6.2.6. متفرقات

1.3.6.2.6. غياب (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

7.2.6. البدن، الحجره

1.7.2.6. حالة

1.1.7.2.6. تآكل

2.1.7.2.6. تآكل معتبر

3.1.7.2.6. اعوجاج كبير

4.1.7.2.6. اعوجاج خفيف

5.1.7.2.6. تشقق، انكسار

2.7.2.6. تثبيت

1.2.7.2.6. تثبيت سيء

2.2.7.2.6. وصل سيء

8.2.6 هيكل سفلي قابل للوضع

1.8.2.6. حالة

1.1.8.2.6. تآكل معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.1.8.2.6. اعوجاج كبير (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

3.1.8.2.6. جزء بارز (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.8.2.6. تثبيت

1.2.8.2.6. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

9.2.6. عنصر هيكل المركبة قابل للوضع

1.9.2.6. حالة

1.1.9.2.6. تآكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.9.2.6. اعوجاج كبير (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

3.1.9.2.6. جزء بارز (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****7. التجهيزات****1.7. الحجره****1.1.7. المقعد**

1.1.1.7. حالة

1.1.1.1.7. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.1.7. تثبيت

1.2.1.1.7. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.1.1.7. متفرقات

1.3.1.1.7. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.3.1.1.7. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

3.3.1.1.7. غياب مقعد السائق

2.1.7. حزام الأمان (إن كان إجباريا)

1.2.1.7. حالة

1.1.2.1.7. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.2.1.7. تشغيل

1.2.2.1.7. تشغيل سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.2.1.7. تثبيت

1.3.2.1.7. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

4.2.1.7. متفرقات

1.4.2.1.7. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.4.2.1.7. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

3.4.2.1.7. عدم إجراء الاختبار (أ، خ، يم، يس، م،

أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.7. تجهيزات أخرى**1.2.7. منبه صوتي**

1.1.2.7. تشغيل

1.1.1.2.7. لا يشتغل

2.2.7. بطارية

1.2.2.7. حالة

1.1.2.2.7. تلف معتبر (يم، يس)

2.2.2.7. تثبيت

1.2.2.2.7. تثبيت سيء (يم، يس)

3.2.2.7. متفرقات

1.3.2.2.7. مراقبة مستحيلة

3.2.7. حامل عجلة احتياطية

1.3.2.7. تثبيت

1.1.3.2.7. تثبيت سيء

4.2.7. جهاز الجر

- 1.4.2.7. حالة
- 1.1.4.2.7. تلف معتبر
- 2.4.2.7. تثبيت
- 1.2.4.2.7. تثبيت سيء

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

8. أعضاء ميكانيكية

1.8. مجموعة دافعة

1.1.8. مجموعة دافعة

- 1.1.1.8. تثبيت
- 1.1.1.1.8. تثبيت سيء
- 2.1.1.8. كتامة
- 1.2.1.1.8. تسرب معتبر
- 3.1.1.8. متفرقات
- 1.3.1.1.8. مراقبة مستحيلة

2.1.8. المحرك

- 1.2.1.8. تثبيت
- 1.1.2.1.8. تثبيت سيء
- 2.2.1.8. كتامة
- 1.2.2.1.8. تسرب معتبر
- 3.2.1.8. متفرقات
- 1.3.2.1.8. مراقبة مستحيلة

3.1.8. علبة السرعة

- 1.3.1.8. تثبيت
- 1.1.3.1.8. تثبيت سيء
- 2.3.1.8. كتامة
- 1.2.3.1.8. تسرب معتبر
- 3.3.1.8. متفرقات
- 1.3.3.1.8. مراقبة مستحيلة

4.1.8. المحور

- 1.4.1.8. تثبيت
- 1.1.4.1.8. تثبيت سيء (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 2.4.1.8. كتامة
- 1.2.4.1.8. تسرب معتبر (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 3.4.1.8. متفرقات
- 1.3.4.1.8. مراقبة مستحيلة (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

5.1.8. ناقلة حركة

- 1.5.1.8. حالة
- 1.1.5.1.8. تلف معتبر (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 2.1.5.1.8. تخلخل هام (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.5.1.8. تثبيت

- 1.2.5.1.8. تثبيت سيئ (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 3.5.1.8. كتامة
- 1.3.5.1.8. منفاخ متلف (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 4.5.1.8. متفرقات
- 1.4.5.1.8. غياب (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

6.1.8. وصل، موصل ناقل الحركة

- 1.6.1.8. حالة
- 1.1.6.1.8. تلف معتبر (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 2.1.6.1.8. حالة سيئة (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 2.6.1.8. تثبيت
- 1.2.6.1.8. تثبيت سيئ (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 3.6.1.8. كتامة
- 1.3.6.1.8. تسرب (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.8. التغذية

1.2.8. دارة الوقود

- 1.1.2.8. حالة
- 1.1.1.2.8. حالة سيئة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 2.1.2.8. تثبيت
- 1.2.1.2.8. تثبيت سيئ (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 3.1.2.8. كتامة
- 1.3.1.2.8. تسرب (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)
- 4.1.2.8. متفرقات
- 1.4.1.2.8. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.2.8. خزان الوقود

- 1.2.2.8. حالة
- 1.1.2.2.8. حالة سيئة (يم،يس،م)
- 2.2.2.8. تثبيت
- 1.2.2.2.8. تثبيت سيئ (يم،يس،م)
- 3.2.2.8. كتامة
- 1.3.2.2.8. غياب السدادة (يم،يس،م)
- 2.3.2.2.8. عيب في الكتامة (يم،يس،م)
- 4.2.2.8. متفرقات
- 1.4.2.2.8. مراقبة مستحيلة (يم،يس،م)

3.2.8. مفخم، نظام الحقن

1.3.2.8. كتامة

1.1.3.2.8. تسرب

4.2.8. مضخة التغذية بالوقود

1.4.2.8. كتامة

1.1.4.2.8. تسرب

2.4.2.8. تثبيت

1.2.4.2.8. تثبيت سيئ

3.8. الانفلات**1.3.8. مجمع الانفلات**

1.1.3.8. حالة

1.1.1.3.8. تلف معتبر (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.3.8. تثبيت

1.2.1.3.8. تثبيت سيئ (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.3.8. كتامة

1.3.1.3.8. تسرب معتبر (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.3.8. متفرقات

1.4.1.3.8. مراقبة مستحيلة (أ، خ، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.3.8. قنوات الانفلات

1.2.3.8. حالة

1.1.2.3.8. تاكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.2.3.8. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.2.3.8. تثبيت

1.2.2.3.8. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.2.3.8. كتامة

1.3.2.3.8. تسرب معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

4.2.3.8. متفرقات

1.4.2.3.8. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.4.2.3.8. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

3.3.8. كاتم صوت الانفلات

1.3.3.8. حالة

1.1.3.3.8. تاكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.3.3.8. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.3.3.8. تثبيت

1.2.3.3.8. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.3.3.8. كتامة

1.3.3.3.8. تسرب معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

4.3.3.8. متفرقات

1.4.3.3.8. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.4.3.3.8. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****9. التلوث و الحجم الصوتي****1.9. القياسات****1.1.9. نسبة أكسيد الكربون CO في غاز الانفلات****(محرك ذو اشتعال متحكم)**

1.1.1.9. مواصفات

1.1.1.1.9. مفردة

2.1.1.9. متفرقات

1.2.1.1.9. مراقبة مستحيلة

2.1.9. عتمة غازات الانفلات (محرك ذو اشتعال**بالانضغاط)**

1.2.1.9. مواصفات

1.1.2.1.9. مفردة

2.2.1.9. متفرقات

1.2.2.1.9. عدم إجراء الاختبار

2.2.2.1.9. مستوى الزيت غير مطابق للمعايير

3.2.2.1.9. عيب في جهاز التبريد

4.2.2.1.9. منفذ الانفلات متلف

5.2.2.1.9. تسرب معتبر في الانفلات

3.1.9. قياس لامبدا لغازات الانفلات (مركبات**مجهزة بوسيط و جهاز قياس لامبدا)**

1.3.1.9. مواصفات

1.1.3.1.9. مفرد

2.3.1.9. متفرقات

1.2.3.1.9. مراقبة مستحيلة

2.9. الحجم الصوتي**1.2.9. صوت المحرك**

1.1.2.9. مواصفات

1.1.1.2.9. مفرد

الجزء الثاني

المركبات ذات الوزن الثقيل (الوزن الإجمالي
المرخص به للشحن > 3,5 طنا)

المركبات الخاصة بالنقل الجماعي للأشخاص
والمركبات الخاصة بنقل البضائع

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

0. تعريف المركبة

1.0. التسجيل

1.1.0. لوحة التسجيل

1.1.1.0. حالة

1.1.1.1.0. حالة سيئة (أ،خ)

2.1.1.0. تثبيت

1.2.1.1.0. تثبيت سيئ (أ،خ)

3.1.1.0. مواصفات

1.3.1.1.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية (أ،خ)

4.1.1.0. متفرقات

1.4.1.1.0. غياب (أ،خ)

2.0. رقم الهيكل

1.2.0. لوحة الصانع

1.1.2.0. حالة

1.1.1.2.0. حالة سيئة

2.1.2.0. تثبيت

1.2.1.2.0. تثبيت سيئ

3.1.2.0. مواصفات

1.3.1.2.0. تعريف غير عادي

2.3.1.2.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية

4.1.2.0. متفرقات

1.4.1.2.0. غياب

2.4.1.2.0. مراقبة مستحيلة

2.2.0. السك على البارد في الهيكل

1.2.2.0. حالة

1.1.2.2.0. حالة سيئة

2.2.2.0. مواصفات

1.2.2.2.0. تعريف غير عادي

2.2.2.2.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية

3.2.2.0. متفرقات

1.3.2.2.0. غياب

2.3.2.2.0. مراقبة مستحيلة

3.0 المركبة

1.3.0. عرض المركبة

1.1.3.0. حالة سير المركبة

1.1.1.3.0. لا تسيير

2.1.3.0. منفذ إلى أجزاء المحرك

1.2.1.3.0. استحالة فتح غطاء المحرك

2.3.0. أبعاد

1.2.3.0. حجم المركبة

1.1.2.3.0. غير مطابق مع التنظيم

2.1.2.3.0. مركبة جد طويلة

3.1.2.3.0. مركبة جد عريضة

4.1.2.3.0. طقم جد طويل

4.0. علامات، إشارات و تسجيلات

1.4.0. علامات مميزة

1.1.4.0. مواصفات

1.1.1.4.0. غير مطابق مع التنظيم

2.1.1.4.0. موضع غير قانوني

2.1.4.0. متفرقات

1.2.1.4.0. غياب

2.2.1.4.0. مراقبة مستحيلة

2.4.0. قرص تحديد السرعة

1.2.4.0. مواصفات

1.1.2.4.0. غير مطابق مع التنظيم

2.1.2.4.0. موضع غير قانوني

2.2.4.0. متفرقات

1.2.2.4.0. غياب

2.2.2.4.0. لا يقرأ

3.4.0. تسجيلات

1.3.4.0. مواصفات

1.1.3.4.0. غير مطابق مع التنظيم

2.1.3.4.0. موضع غير قانوني

2.1.1.1.1. اختلال (عدم التماثل في فرملة العجلات
لنفس المحور) (أ،خ)

3.1.1.1.1. اختلال كبير (عدم تماثل كبير بين قوة
فرملة العجلة الأقل كبحا للمحور بالنسبة للقوة
القصى للعجلة الأخرى) (أ،خ)

4.1.1.1.1. فعالية كلية غير كافية
2.1.1.1.1. متفرقات

1.2.1.1.1. فرملة غير معتدلة (انسداد) (أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

2.2.1.1.1. وقت استجابة طويل في إحدى العجلات
(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.1.1.1. مراقبة مستحيلة

2.1.1. فرملة التوقف

1.2.1.1.1. تشغيل

1.1.2.1.1. كابح غير فعال من جانب (يم،يس)

2.1.2.1.1. فعالية كلية غير كافية

2.2.1.1.1. متفرقات

1.2.2.1.1. مراقبة مستحيلة

3.1.1. فرملة النجدة (جهاز تحكم مفاير لذلك
المستعمل في الفرملة الرئيسية)

1.3.1.1.1. تشغيل

1.1.3.1.1. فرملة غير فعالة في عجلة أو عدة
عجلات (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.3.1.1. اختلال كبير في نفس المحور (أ،خ)

3.1.3.1.1. فعالية كلية غير كافية

4.1.1. جهاز مبطن (تشغيل دون قياس نسبة
الفرملة)

1.4.1.1.1. تشغيل

1.1.1.4.1. غير معتدل

2.1.1.4.1. لا يشتغل

5.1.1. فرملة الانقطاع (فرملة آلية بعد انقطاع
وصل المقطورة أو نصف المقطورة)

1.5.1.1.1. تشغيل

1.1.5.1.1. لا يشتغل (اختبار الانطلاق بعد التفكيك
من القيادة الآلية)

2.5.1.1.1. متفرقات

1.2.5.1.1. مراقبة مستحيلة

2.3.4.0. متفرقات

1.2.3.4.0. غياب

2.2.3.4.0. لا يقرأ

5.0. متفرقات

1.5.0. طاقة المحرك

1.1.5.0. مواصفات

1.1.1.5.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية

2.5.0. عدد المقاعد (جلوس)

1.2.5.0. مواصفات

1.1.2.5.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية

3.5.0. لوحة تحديد الوزن

1.3.5.0. مواصفات

1.1.3.5.0. عدم المطابقة مع البطاقة الرمادية

2.3.5.0. متفرقات

1.2.3.5.0. غياب

2.2.3.5.0. لا يقرأ

4.5.0. عدّاد المسافات

1.4.5.0. مواصفات

1.1.4.5.0. استحالة كشف عداد الكيلومترات

5.5.0. دليل السرعة (إن وجب)

1.5.5.0. تشغيل

1.1.5.5.0. لا يشتغل

2.5.5.0. تثبيت

1.2.5.5.0. تثبيت سيء

3.5.5.0. مواصفات

1.3.5.5.0. غياب لوحة التركيب

2.3.5.5.0. غياب الختم

3.3.5.5.0. غير معيار

4.5.5.0. متفرقات

1.4.5.5.0. غياب

2.4.5.5.0. مراقبة مستحيلة

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

1. الفرملة

1.1. القياسات

1.1.1. فرملة رئيسية

1.1.1.1.1. تشغيل

1.1.1.1.1. خلل كبير في التشغيل (قوة الفرملة
منعدمة أو غير كافية على عجلة واحدة أو أكثر)
(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1. دارة الفرملة

1.1.2.1. مضغط غازات أو مضخة مفرغة

1.1.1.2.1. حالة

1.1.1.1.2.1. تآكل معتبر

2.1.1.2.1. تشقق - انكسار

2.1.2.1. تشغيل

1.2.1.2.1. وقت امتلاء مفرط (جد طويل لضمان فرملة فعالة)

2.2.1.2.1. ضغط غير كافي

3.1.2.1. تثبيت

1.3.1.2.1. تثبيت سيئ

4.1.2.1. كتامة

1.4.1.2.1. تسرب الهواء (سقوط ضغط محسوس)

2.4.1.2.1. تسرب معتبر للهواء (تسرب ممكن إدراكه)

5.1.2.1. مواصفات

1.5.1.2.1. بكرة مكسرة أو جد متلفة

2.5.1.2.1. سير جد بالية (خطر تمزق محتمل)

2.2.1. خزان هواء مضغوط، مركم

1.2.2.1. حالة

1.1.2.2.1. حالة سيئة (يم،يس)

2.1.2.2.1. تآكل معتبر (يم،يس)

3.1.2.2.1. تشوه معتبر (يم،يس)

4.1.2.2.1. تشقق، انكسار (يم،يس)

2.2.2.1. تثبيت

1.2.2.2.1. تثبيت سيئ (يم،يس)

2.2.2.2.1. حالة سيئة في الإرساء (يم،يس)

3.2.2.1. كتامة

1.3.2.2.1. تسرب معتبر (يم،يس)

4.2.2.1. مواصفات

1.4.2.2.1. مفرغ هواء غير فعال (يم،يس)

2.4.2.2.1. غير خاضع للتجارب القانونية (اختبار الضغط) (يم،يس)

3.2.1. معدل، صمام الأمان، صمام الانفلات السريع

1.3.2.1. حالة

1.1.3.2.1. حالة سيئة

2.1.3.2.1. تآكل معتبر

3.1.3.2.1. تشوه معتبر

4.1.3.2.1. تشقق، انكسار

5.1.3.2.1. تركيب غير ملائم

2.3.2.1. تشغيل

1.2.3.2.1. تشغيل سيئ

2.2.3.2.1. خلل كبير في التشغيل

3.2.3.2.1. لا يشتغل

3.3.2.1. تثبيت

1.3.3.2.1. تثبيت سيئ

2.3.3.2.1. حالة سيئة في الإرساء، دعامة متلفة

4.3.2.1. كتامة

1.4.3.2.1. تسرب معتبر

5.3.2.1. متفرقات

1.5.3.2.1. غياب

2.5.3.2.1. مراقبة مستحيلة

4.2.1. صمام الفرملة الرئيسية

1.4.2.1. حالة

1.1.4.2.1. حالة سيئة

2.1.4.2.1. تآكل معتبر

3.1.4.2.1. تشوه معتبر

4.1.4.2.1. تشقق، انكسار

5.1.4.2.1. تركيب غير ملائم، توصيلات سيئة

التثبيت

2.4.2.1. تشغيل

1.2.4.2.1. تشغيل سيئ

2.2.4.2.1. خلل كبير في التشغيل

3.2.4.2.1. لا تشتغل

3.4.2.1. تثبيت

1.3.4.2.1. تثبيت سيئ

2.3.4.2.1. حالة سيئة في الإرساء، دعامة متلفة

4.4.2.1. كتامة

1.4.4.2.1. تسرب معتبر

5.4.2.1. متفرقات

1.5.4.2.1. مراقبة مستحيلة

5.2.1. صمام الفرملة اليدوية

1.5.2.1. حالة

1.1.5.2.1. حالة سيئة

2.1.5.2.1. تآكل معتبر

3.1.5.2.1. تشوه معتبر

4.1.5.2.1. تشقق، انكسار

5.1.5.2.1. تركيب غير ملائم، توصيلات سيئة

التثبيت

- 3.1.8.2.1. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.8.2.1. تركيب غير ملائم (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 5.1.8.2.1. خطر حَوْر أو انقطاع (أ، خ، يم، يس، م،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.8.2.1. تشغيل
- 1.2.8.2.1. احتكاك (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
- 3.8.2.1. تثبيت
- 1.3.8.2.1. وضعية سيئة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.8.2.1. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
- 3.3.8.2.1. حالة سيئة في الإرساء، دعامة متلفة
(أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.8.2.1. كتامة
- 1.4.8.2.1. تسرب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
- 5.8.2.1. متفرقات
- 1.5.8.2.1. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 9.2.1. أنابيب الفرمة المرنة**
- 1.9.2.1. حالة
- 1.1.9.2.1. تلف (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.9.2.1. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
- 3.1.9.2.1. تركيب غير ملائم (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.9.2.1. خطر حَوْر أو انقطاع (أ، خ، يم، يس، م،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 5.1.9.2.1. انتفاخ مفرط (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 2.9.2.1. تشغيل
- 1.2.9.2.1. احتكاك (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
- 3.9.2.1. تثبيت
- 1.3.9.2.1. وضعية سيئة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.9.2.1. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

- 2.5.2.1. تشغيل
- 1.2.5.2.1. تشغيل سيئ
- 2.2.5.2.1. خلل كبير في التشغيل
- 3.2.5.2.1. لا تشتغل
- 3.5.2.1. تثبيت
- 1.3.5.2.1. تثبيت سيئ
- 2.3.5.2.1. حالة سيئة في الإرساء، دعامة متلفة
- 4.5.2.1. كتامة
- 1.4.5.2.1. تسرب معتبر
- 5.5.2.1. مواصفات
- 1.5.5.2.1. الاشتغال غير ممكن على مستوى
تحريك الساق أو الصمام
- 6.5.2.1. متفرقات
- 1.6.5.2.1. مراقبة مستحيلة
- 6.2.1. أسطوانة الفرمة**
- 1.6.2.1. تثبيت
- 1.1.6.2.1. تثبيت سيء
- 2.6.2.1. كتامة
- 1.2.6.2.1. عيب في الكتامة
- 3.6.2.1. متفرقات
- 1.3.6.2.1. مراقبة مستحيلة
- 7.2.1. خزان زيت الفرامل**
- 1.7.2.1. حالة
- 1.1.7.2.1. حالة سيئة
- 2.7.2.1. تثبيت
- 1.2.7.2.1. تثبيت سيئ
- 3.7.2.1. كتامة
- 1.3.7.2.1. غياب السدادة
- 2.3.7.2.1. عيب في الكتامة
- 4.7.2.1. مواصفات
- 1.4.7.2.1. مستوى غير كافي
- 5.7.2.1. متفرقات
- 1.5.7.2.1. مراقبة مستحيلة
- 8.2.1. أنابيب الفرمة**
- 1.8.2.1. حالة
- 1.1.8.2.1. تآكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
- 2.1.8.2.1. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

3.1. عناصر التحكم**1.3.1. دواصة الفرملة الرئيسية**

1.1.3.1. حالة

1.1.1.3.1. تلف

2.1.1.3.1. تلف معتبر

2.1.3.1. تثبيت

1.2.1.3.1. تثبيت سيء

3.1.3.1. مواصفات

1.3.1.3.1. شوط معتبر، احتياط شوط غير كافي

2.3.1.3.1. تخليص صعب

3.3.1.3.1. غياب مضاد للانزلاق على الدواصة،

تثبيت سيء أو بال

2.3.1. جهاز التحكم في فرملة التوقف

1.2.3.1. تشغيل

1.1.2.3.1. تشغيل سيء

2.1.2.3.1. غياب المقفل

2.2.3.1. تثبيت

1.2.2.3.1. تثبيت سيء

3.2.3.1. مواصفات

1.3.2.3.1. شوط معتبر

4.2.3.1. متفرقات

1.4.2.3.1. غياب

3.3.1. سلك، قضبان مقود، ساق تحريك فرملة**التوقف**

1.3.3.1. حالة

1.1.3.3.1. تلف

2.1.3.3.1. تلف مهم

3.1.3.3.1. بلى واضح

4.1.3.3.1. تآكل معتبر

2.3.3.1. تشغيل

1.2.3.3.1. احتكاك

2.2.3.3.1. حركة غير عادية، ضبط سيء

3.3.3.1. تثبيت

1.3.3.3.1. تثبيت سيء

4.3.3.1. متفرقات

1.4.3.3.1. غياب

2.4.3.3.1. مراقبة مستحيلة

4.3.1. محور كامات، عتلة الفرملة

1.4.3.1. حالة

1.1.4.3.1. تآكل معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

4.9.2.1. كتامة

1.4.9.2.1. تسرب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.4.9.2.1. تسرب على مستوى الوصلات (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.4.9.2.1. مسامية (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

10.2.1. مصحح، موزع الفرملة

1.10.2.1. حالة

1.1.10.2.1. حالة سيئة

2.1.10.2.1. عيب في التركيب

2.10.2.1. تشغيل

1.2.10.2.1. لا يشتغل

2.2.10.2.1. آلية التشغيل عاضة

3.2.10.2.1. ضبط خاطئ

3.10.2.1. تثبيت

1.3.10.2.1. تثبيت سيء

4.10.2.1. كتامة

1.4.10.2.1. تسرب

5.10.2.1. متفرقات

1.5.10.2.1. غياب

2.5.10.2.1. مراقبة مستحيلة

11.2.1. جهاز وصل، رأس الوصل لفرملة المقطورة

1.11.2.1. حالة

1.1.11.2.1. بلى (يم، يس)

2.1.11.2.1. بلى معتبر (يم، يس)

3.1.11.2.1. تركيب غير ملائم (يم، يس)

4.1.11.2.1. تآكل (يم، يس)

2.11.2.1. تثبيت

1.2.11.2.1. وضعية سيئة (يم، يس)

2.2.11.2.1. تثبيت سيء (يم، يس)

3.11.2.1. كتامة

1.3.11.2.1. تسرب (يم، يس)

4.11.2.1. مواصفات

1.4.11.2.1. عيب في صمام الحاجز

12.2.1. منشبة جهاز منع الانسداد

1.12.2.1. حالة

1.1.12.2.1. بلى

2.1.12.2.1. تركيب غير ملائم

2.12.2.1. تثبيت

1.2.12.2.1. تثبيت سيء

3.12.2.1. متفرقات

1.3.12.2.1. غياب

- 2.1.4.1. تثبيت
- 1.2.1.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.1.4.1. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.1.4.1. حالة سيئة للإرساء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.4.1. تشغيل
- 1.3.1.4.1. خلل في التشغيل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.1.4.1. احتكاك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.3.1.4.1. عمل آلي عاض (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.3.1.4.1. شوط مفرط للأسطوانة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.4.1. كتامة
- 1.4.1.4.1. تسرب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 5.1.4.1. مواصفات
- 1.5.1.4.1. غياب منفخ الحماية أو جد متضرر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.1. طبلة الفرملة، قرص الفرملة

- 1.2.4.1. حالة
- 1.1.2.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.2.4.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.2.4.1. خدش، تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.4.1. تثبيت
- 1.2.2.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.2.4.1. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.4.1. كتامة
- 1.3.2.4.1. وجود زيت أو شحم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.2.4.1. متفرقات
- 1.4.2.4.1. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.4.1. قمت، أسطوانة العجلة

- 1.3.4.1. حالة
- 1.1.3.4.1. تلف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.3.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.4.1. تثبيت
- 1.2.3.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.3.4.1. كتامة
- 1.3.3.4.1. تسرب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.3.4.1. متفرقات
- 1.4.3.4.1. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

- 2.1.4.3.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.4.3.1. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.4.3.1. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.3.1. تشغيل
- 1.2.4.3.1. خلل كبير في التشغيل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.4.3.1. احتكاك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.4.3.1. آلية تشغيل عاضة صعبة التحريك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.4.3.1. تثبيت
- 1.3.4.3.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.4.3.1. وضعية سيئة (انحراف عن الموضع) (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.3.1. عتلة كامه بضبط ألي

- 1.5.3.1. حالة
- 1.1.5.3.1. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.5.3.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.5.3.1. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.5.3.1. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.5.3.1. تشغيل
- 1.2.5.3.1. خلل كبير في التشغيل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.5.3.1. احتكاك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.5.3.1. عمل آلي عاض صعب التحريك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.2.5.3.1. ضبط خاطئ (حركة غير عادية) (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.5.3.1. تثبيت
- 1.3.5.3.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.5.3.1. وضعية سيئة (انحراف عن الموضع) (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1. عناصر الاستقبال

1.4.1. أسطوانة الفرملة، محبس

- 1.1.4.1. حالة
- 1.1.1.4.1. تلف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.1.4.1. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.1.4.1. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 5.1.1.4.1. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.4.1. بطانة، صفائح الفرملة

- 1.4.4.1. حالة
- 1.1.4.4.1. بلى واضح (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.4.4.1. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.4.1. تثبيت
- 1.2.4.4.1. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.4.4.1. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.4.4.1. تعيين
- 1.3.4.4.1. وجود زيت أو شحم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.4.4.1. متفرقات
- 1.4.4.4.1. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1. جهاز إعانة الفرملة

1.5.1. جهاز إعانة الفرملة

- 1.1.5.1. تشغيل
- 1.1.1.5.1. لا يشتغل

2.5.1. أنابيب جهاز إعانة الفرملة

- 1.2.5.1. تثبيت
- 1.1.2.5.1. تثبيت سيء
- 2.2.5.1. كتامة
- 1.2.2.5.1. عيب في الكتامة
- 3.2.5.1. متفرقات
- 1.3.2.5.1. مراقبة مستحيلة

3.5.1. مضخة جهاز إعانة الفرملة

- 1.3.5.1. تثبيت
- 1.1.3.5.1. تثبيت سيء
- 2.3.5.1. كتامة
- 1.2.3.5.1. عيب في الكتامة
- 3.3.5.1. متفرقات
- 1.3.3.5.1. مراقبة مستحيلة

4.5.1. تحريك مضخة جهاز إعانة الفرملة

- 1.4.5.1. حالة
- 1.1.4.5.1. تلف معتبر
- 2.4.5.1. متفرقات
- 1.2.4.5.1. غياب
- 2.2.4.5.1. مراقبة مستحيلة

6.1. نظام منع الانسداد

1.6.1. نظام منع الانسداد

- 1.1.6.1. حالة
- 1.1.1.6.1. حالة سيئة

- 2.1.6.1. تثبيت
- 1.2.1.6.1. سيء
- 3.1.6.1. تشغيل
- 1.3.1.6.1. تشغيل سيء
- 2.3.1.6.1. لا يشتغل
- 4.1.6.1. كتامة
- 1.4.1.6.1. تسرب
- 5.1.6.1. متفرقات
- 1.5.1.6.1. مراقبة مستحيلة

7.1. جهاز مبطن (حالة ميكانيكية)

1.7.1. جهاز مبطن

- 1.1.7.1. حالة
- 1.1.1.7.1. حالة سيئة
- 2.1.1.7.1. تلف معتبر
- 3.1.1.7.1. تركيب غير ملائم (عيب في الوصل)
- 2.1.7.1. تثبيت
- 1.2.1.7.1. تثبيت سيء
- 2.2.1.7.1. وضعية سيئة
- 3.1.7.1. متفرقات
- 1.3.1.7.1. غياب
- 2.3.1.7.1. مراقبة مستحيلة

8.1. مواصفات

1.8.1. مقياس ضغط

- 1.1.8.1. تشغيل
- 1.1.1.8.1. عيب في التشغيل
- 2.1.1.8.1. لا يشتغل
- 2.1.8.1. متفرقات
- 1.2.1.8.1. غياب

2.8.1. شاهد انخفاض الضغط، إشارة منبهة

- 1.2.8.1. تشغيل
- 1.1.2.8.1. عيب في التشغيل
- 2.1.2.8.1. لا يشتغل
- 2.2.8.1. متفرقات
- 1.2.2.8.1. غياب

3.8.1. شاهد نظام منع الانسداد

- 1.3.8.1. تشغيل
- 1.1.3.8.1. لا يشتغل
- 2.3.8.1. متفرقات
- 1.2.3.8.1. غياب

4.2.2. وصل التوجيه

1.4.2.2. حالة

1.1.4.2.2. تخلخل بسيط

2.1.4.2.2. تخلخل هام

3.1.4.2.2. حالة سيئة

2.4.2.2. تثبيت

1.2.4.2.2. تثبيت سيء

3.4.2.2. متفرقات

1.3.4.2.2. مراقبة مستحيلة

5.2.2. تركيبية، علبة التوجيه

1.5.2.2. حالة

1.1.5.2.2. تشوه غير عادي (أ،خ)

2.1.5.2.2. تشقق، انكسار (أ،خ)

3.1.5.2.2. تخلخل بسيط (أ،خ)

4.1.5.2.2. تخلخل هام (أ،خ)

2.5.2.2. تثبيت (أ،خ)

1.2.5.2.2. تثبيت سيء (أ،خ)

3.5.2.2. كتامة

1.3.5.2.2. عيب في الكتامة (أ،خ)

4.5.2.2. متفرقات

1.4.5.2.2. مراقبة مستحيلة (أ،خ)

6.2.2. سويعد، قضبان مقود

1.6.2.2. حالة

1.1.6.2.2. تشوه غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.6.2.2. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.6.2.2. تشغيل

1.2.6.2.2. احتكاك غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.6.2.2. تثبيت

1.3.6.2.2. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.6.2.2. متفرقات

1.4.6.2.2. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

7.2.2. مفصل كروي، مفصل توجيه

1.7.2.2. حالة

1.1.7.2.2. تشوه غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.7.2.2. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.7.2.2. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.7.2.2. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.7.2.2. عيب في الحماية (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.7.2.2. تثبيت

1.2.7.2.2. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.7.2.2. متفرقات

1.3.7.2.2. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.8.1. ركائز للعجلات (خاصة بنصف المقطورات)

1.4.8.1. متفرقات

1.1.4.8.1. غياب

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****2. التوجيه****1.2. القياسات****1.1.2. زاوية الإزاحة الأمامية**

1.1.1.2. تشغيل

1.1.1.1.2. بعد معتبر لزاوية الانحراف (أ،خ)

2.1.1.1.2. انحراف مفرط (أ،خ)

2.2. أعضاء التوجيه**1.2.2. عجلة القيادة**

1.1.2.2. حالة

1.1.1.2.2. حالة سيئة

2.1.2.2. تشغيل

1.2.1.2.2. تخلخل بسيط في تغيير اتجاه عجلة

المركبة

2.2.1.2.2. تخلخل هام في تغيير اتجاه عجلة

المركبة

3.2.1.2.2. نقاط مقاومة في تغيير اتجاه عجلة

المركبة

3.1.2.2. تثبيت

1.3.1.2.2. تثبيت سيء

4.1.2.2. متفرقات

1.4.1.2.2. غياب

2.2.2. قفل الأمان لعجلة التوجيه

1.2.2.2. حالة

1.1.2.2.2. تلف

3.2.2. عمود التوجيه

1.3.2.2. حالة

1.3.2.2.2. تخلخل هام

2.3.2.2.2. حالة سيئة

2.3.2.2. تثبيت

1.2.3.2.2. تثبيت سيء

3.3.2.2. متفرقات

1.3.3.2.2. مراقبة مستحيلة

- 2.3.3.2. تثبيت
- 1.2.3.3.2. تثبيت سيء
- 3.3.3.2. كتامة
- 1.3.3.3.2. عيب في الكتامة
- 4.3.3.2. متفرقات
- 1.4.3.3.2. مراقبة مستحيلة
- 4.3.2. مضخة، رافعة جهاز إعانة التوجيه**
- 1.4.3.2. حالة
- 1.1.4.3.2. حالة سيئة
- 2.4.3.2. تثبيت
- 1.2.4.3.2. تثبيت سيء
- 3.4.3.2. كتامة
- 1.3.4.3.2. عيب في الكتامة
- 4.4.3.2. متفرقات
- 1.4.4.3.2. مراقبة مستحيلة
- 5.3.2. تحريك مضخة جهاز إعانة التوجيه**
- 1.5.3.2. حالة
- 1.1.5.3.2. تلف معتبر
- 2.5.3.2. متفرقات
- 1.2.5.3.2. غياب
- 2.2.5.3.2. مراقبة مستحيلة

x.x.x نقطة مراقبة
x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

3. الرؤية

1.3. مجال الرؤية

1.1.3. مجال الرؤية

- 1.1.1.3. مواصفات
- 1.1.1.1.3. مجال الرؤية ضئيل
- 2.1.1.1.3. وجود أجهزة تحجب الرؤية

2.3. الحواجز الزجاجية

1.2.3. الزجاج الأمامي

- 1.1.2.3. حالة
- 1.1.1.2.3. تشقق، انكسار
- 2.1.1.2.3. حالة سيئة
- 2.1.2.3. تشغيل
- 1.2.1.2.3. رؤية غير كافية
- 3.1.2.3. تثبيت
- 1.3.1.2.3. تثبيت سيء
- 4.1.2.3. متفرقات
- 1.4.1.2.3. غياب

8.2.2. عتلة التوجيه

- 1.8.2.2. حالة
- 1.1.8.2.2. تخلخل بسيط
- 2.1.8.2.2. تخلخل هام
- 3.1.8.2.2. حالة سيئة
- 2.8.2.2. تثبيت
- 1.2.8.2.2. تثبيت سيء
- 3.8.2.2. متفرقات
- 1.3.8.2.2. مراقبة مستحيلة

9.2.2. قضيب وصل

- 1.9.2.2. حالة
- 1.1.9.2.2. تشوه معتبر
- 2.1.9.2.2. بلى واضح
- 3.1.9.2.2. تخلخل هام
- 4.1.9.2.2. تركيب غير ملائم
- 2.9.2.2. تثبيت
- 1.2.9.2.2. تثبيت سيئ
- 2.2.9.2.2. وضعية سيئة
- 3.9.2.2. مواصفات
- 1.3.9.2.2. ضبط خاطئ
- 4.9.2.2. متفرقات
- 1.4.9.2.2. مراقبة مستحيلة

3.2. جهاز إعانة التوجيه

1.3.2. جهاز إعانة التوجيه

- 1.1.3.2. تشغيل
- 1.1.1.3.2. تشوه معتبر في التشغيل
- 2.1.1.3.2. لا يشتغل
- 2.1.3.2. متفرقات
- 1.2.1.3.2. مراقبة مستحيلة

2.3.2. خزان جهاز إعانة التوجيه

- 1.2.3.2. حالة
- 1.1.2.3.2. حالة سيئة
- 2.2.3.2. تثبيت
- 1.2.2.3.2. تثبيت سيء
- 3.2.3.2. كتامة
- 1.3.2.3.2. غياب السدادة
- 2.3.2.3.2. عيب في الكتامة
- 4.2.3.2. متفرقات
- 1.4.2.3.2. مراقبة مستحيلة

3.3.2. أنابيب جهاز إعانة التوجيه

- 1.3.3.2. حالة
- 1.1.3.3.2. حالة سيئة

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****4. الإنارة والإشارة****1.4. القياسات****1.1.4. نور التقاطع**

1.1.1.4. مواصفات

1.1.1.1.4. ضبط منخفض (يم، يس)

2.1.1.1.4. ضبط مرتفع (يم، يس)

2.4. الإنارة**1.2.4. نور التقاطع**

1.1.1.2.4. حالة

1.1.1.2.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.1.2.4. تلف المرآة (يم، يس)

3.1.1.2.4. تلف المرآة العاكسة (يم، يس)

4.1.1.2.4. تلف معتبر للمرآة (يم، يس)

5.1.1.2.4. تلف معتبر للمرآة العاكسة (يم، يس)

2.1.2.4. تشغيل

1.2.1.2.4. حزمة ضوئية غير مطابقة (يم، يس)

2.2.1.2.4. تشغيل سيء (يم، يس)

3.2.1.2.4. لا تشتغل (يم، يس)

3.1.2.4. تثبيت

1.3.1.2.4. وضعية سيئة (يم، يس)

2.3.1.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.1.2.4. مواصفات

1.4.1.2.4. غياب العلامات القانونية (يم، يس)

2.4.1.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم

5.1.2.4. متفرقات

1.5.1.2.4. غياب (يم، يس)

2.2.4. نور الطريق

1.2.2.4. حالة

1.1.2.2.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.2.2.4. تلف المرآة (يم، يس)

3.1.2.2.4. تلف المرآة العاكسة (يم، يس)

4.1.2.2.4. تلف معتبر للمرآة (يم، يس)

5.1.2.2.4. تلف معتبر للمرآة العاكسة (يم، يس)

2.2.2.4. تشغيل

1.2.2.2.4. تشغيل سيئ (يم، يس)

2.2.2.2.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.2.2.4. تثبيت

1.3.2.2.4. وضعية سيئة (يم، يس)

2.3.2.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

2.2.3. الحواجز الزجاجية الأخرى

1.2.2.3. حالة

1.1.2.2.3. حالة سيئة (يم، يس، خ، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.2.2.3. تثبيت

1.2.2.2.3. تثبيت سيء (يم، يس، خ، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

3.2.2.3. متفرقات

1.3.2.2.3. غياب (يم، يس، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.3. المرايا**1.3.3. المرآة الداخلية (إن وجبت)**

1.1.1.3.3. حالة

1.1.1.3.3. حالة سيئة

2.1.1.3.3. تثبيت

1.2.1.3.3. تثبيت سيء

3.1.1.3.3. متفرقات

1.3.1.3.3. غياب

2.3.3. المرآة الخارجية (إن وجبت)

1.2.3.3. حالة

1.1.2.3.3. حالة سيئة (يم، يس)

2.2.3.3. تثبيت

1.2.2.3.3. تثبيت سيء (يم، يس)

3.2.3.3. متفرقات

1.3.2.3.3. غياب (يم، يس)

3.3.3. جهاز التحكم في المرآة الخارجية

1.3.3.3. تشغيل

1.1.3.3.3. لا يشتغل (يم، يس)

4.4. لواحق**1.4.3. ممسحة الزجاج الأمامي**

1.1.4.3. حالة

1.1.1.4.3. حالة سيئة (م، يم، يس)

2.1.4.3. تشغيل

1.2.1.4.3. لا يشتغل (م، يم، يس)

3.1.4.3. متفرقات

1.3.1.4.3. غياب (م، يم، يس)

2.4.3. غسالة الزجاج الأمامي

1.2.4.3. تشغيل

1.1.2.4.3. لا تشتغل (م، يم، يس)

4.2.2.4. مواصفات

1.4.2.2.4. غياب العلامات القانونية (يم، يس)

2.4.2.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم

5.2.2.4. متفرقات

1.5.2.2.4. غياب (يم، يس)

3.2.4. نور أمامي مضاد للضباب

1.3.2.4. حالة

1.1.3.2.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.3.2.4. حالة سيئة (يم، يس)

2.3.2.4. تشغيل

1.2.3.2.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.3.2.4. لا تشتغل (يم، يس)

3.3.2.4. تثبيت

1.3.3.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.3.2.4. مواصفات

1.4.3.2.4. تناظر أبيض أو أصفر غير محترم

5.3.2.4. متفرقات

1.5.3.2.4. غياب (يم، يس)

4.2.4. نور إضافي

1.4.2.4. حالة

1.1.4.2.4. تلوين متغير (يم، يس)

2.1.4.2.4. حالة سيئة (يم، يس)

2.4.2.4. تشغيل

1.2.4.2.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.4.2.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.4.2.4. تثبيت

1.3.4.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.4.2.4. متفرقات

1.4.4.2.4. غياب (يم، يس)

5.2.4. نور خاص

1.5.2.4. حالة

1.1.5.2.4. حالة سيئة (يم، يس)

2.5.2.4. تشغيل

1.2.5.2.4. تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.5.2.4. لا يشتغل (يم، يس)

3.5.2.4. تثبيت

1.3.5.2.4. تثبيت سيء (يم، يس)

4.5.2.4. مواصفات

1.4.5.2.4. تناظر غير محترم (إذا وجب)

2.4.5.2.4. غير قانوني

5.5.2.4. متفرقات

1.5.5.2.4. غياب (يم، يس)

6.2.4. نور ممنوع

1.6.2.4. مواصفات

1.1.6.2.4. وجود

3.4. الإشارة

1.3.4. نور تحديد الوضعية

1.1.3.4. حالة

1.1.1.3.4. تلوين متغير (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.1.3.4. تلف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.1.3.4. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.3.4. تشغيل

1.2.1.3.4. تشغيل سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.1.3.4. لا تشتغل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.3.4. تثبيت

1.3.1.3.4. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.1.3.4. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.3.4. مواصفات

1.4.1.3.4. غياب العلامات القانونية (أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.1.3.4. متفرقات

1.5.1.3.4. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.4. نور تغيير الاتجاه

1.2.3.4. حالة

1.1.2.3.4. تلوين متغير (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.3.4. تلف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.2.3.4. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.3.4. تشغيل

1.2.2.3.4. تشغيل سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.2.3.4. لا تشتغل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.3.4. تثبيت

1.3.2.3.4. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.2.3.4. تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.3.4. مواصفات

1.4.2.3.4. غياب العلامات القانونية (أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.2.3.4 متفرقات

1.5.2.3.4 غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.3.4. إشارة النجدة (في حالة عدم توفر مثلث

(التنبيه)

1.3.3.4 تشغيل

1.1.3.3.4 لا تشتغل

2.3.3.4 متفرقات

1.2.3.3.4 غياب

4.3.4. نور التوقف

1.4.3.4 حالة

1.1.4.3.4 تلوين متغير (يم، يس)

2.1.4.3.4 تلف (يم، يس)

3.1.4.3.4 تلف معتبر (يم، يس)

2.4.3.4 تشغيل

1.2.4.3.4 تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.4.3.4 لا تشتغل (يم، يس)

3.4.3.4 تثبيت

1.3.4.3.4 وضعية سيئة (يم، يس)

2.3.4.3.4 تثبيت سيء (يم، يس)

4.4.3.4 مواصفات

1.4.4.3.4 غياب العلامات القانونية (يم، يس)

5.4.3.4 متفرقات

1.5.4.3.4 غياب (يم، يس)

5.3.4. نور اللوحة الخلفية

1.5.3.4 حالة

1.1.5.3.4 تلوين متغير (يم، يس، م)

2.1.5.3.4 حالة سيئة (يم، يس، م)

3.1.5.3.4 تلف معتبر (يم، يس، م)

2.5.3.4 تشغيل

1.2.5.3.4 تشغيل سيء (يم، يس، م)

2.2.5.3.4 لا يشتغل (يم، يس، م)

3.5.3.4 تثبيت

1.3.5.3.4 تثبيت سيء (يم، يس، م)

4.5.3.4 متفرقات

1.4.5.3.4 غياب (يم، يس، م)

6.3.4. نور الضباب الخلفي

1.6.3.4 حالة

1.1.6.3.4 تلوين متغير (يم، يس)

2.1.6.3.4 حالة سيئة (يم، يس)

2.6.3.4 تشغيل

1.2.6.3.4 تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.6.3.4 لا يشتغل (يم، يس)

3.6.3.4 تثبيت

1.3.6.3.4 تثبيت سيء (يم، يس)

4.6.3.4 متفرقات

1.4.6.3.4 غياب (يم، يس)

7.3.4. نور التراجع

1.7.3.4 حالة

1.1.7.3.4 تلوين متغير (يم، يس)

2.1.7.3.4 حالة سيئة (يم، يس)

2.7.3.4 تشغيل

1.2.7.3.4 تشغيل سيء (يم، يس)

2.2.7.3.4 لا يشتغل (يم، يس)

3.7.3.4 تثبيت

1.3.7.3.4 تثبيت سيء (يم، يس)

4.7.3.4 متفرقات

1.4.7.3.4 غياب (يم، يس)

8.3.4. نور تحديد الحجم

1.8.3.4 حالة

1.1.8.3.4 تلوين متغير (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.8.3.4 حالة سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.8.3.4 تشغيل

1.2.8.3.4 تشغيل سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.8.3.4 لا يشتغل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.8.3.4 تثبيت

1.3.8.3.4 تثبيت سيء (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.8.3.4 متفرقات

1.4.8.3.4 غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

9.3.4. عاكس نور خلفي

1.9.3.4 حالة

1.1.9.3.4 تلوين متغير (يم، يس)

2.1.9.3.4 تلف (يم، يس)

3.1.9.3.4 تلف معتبر (يم، يس)

2.9.3.4 تثبيت

1.2.9.3.4 تثبيت سيء (يم، يس)

3.9.3.4 متفرقات

1.3.9.3.4 غياب (يم، يس)

4.4.4. عناصر التحكم في الإنارة والإشارة

1.4.4.4. حالة

1.1.4.4.4. تلف

2.4.4.4. تثبيت

1.2.4.4.4. تثبيت سيء

5.4.4. شاهد تغيير الاتجاه

1.5.4.4. تشغيل

1.1.5.4.4. لا يشتغل

2.5.4.4. متفرقات

1.2.5.4.4. غياب

5.4. دارة كهربائية

1.5.4. قاطعة الدارة

1.1.5.4. حالة

1.1.1.5.4. تلف معتبر

2.1.1.5.4. عيب في الحماية

2.1.5.4. تشغيل

1.2.1.5.4. لا يشتغل

3.1.5.4. تثبيت

1.3.1.5.4. تثبيت سيئ

4.1.5.4. مواصفات

1.4.1.5.4. موضع غير قانوني

5.1.5.4. متفرقات

1.5.1.5.4. غياب

2.5.4. مصاهير الحماية

1.2.5.4. حالة

1.1.2.5.4. بلى معتبر

2.1.2.5.4. عيب في الحماية (علبة المصاهير)

2.2.5.4. مواصفات

1.2.2.5.4. موضع غير قانوني

3.2.5.4. متفرقات

1.3.2.5.4. غياب

3.5.4. بطارية

1.3.5.4. حالة

1.1.3.5.4. تلف معتبر (يم، يس)

2.1.3.5.4. تآكل معتبر (يم، يس)

3.1.3.5.4. انكسار (يم، يس)

2.3.5.4. تثبيت

1.2.3.5.4. تثبيت سيئ (يم، يس)

3.3.5.4. متفرقات

1.3.3.5.4. مراقبة مستحيلة (يم، يس)

10.3.4. عاكس نور جانبي (مركبة يزيد طولها عن

6 أمتار)

1.10.3.4. حالة

1.1.10.3.4. تلوين متغير (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

2.1.10.3.4. تلف (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.1.10.3.4. تلف معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

2.10.3.4. تثبيت

1.2.10.3.4. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

3.10.3.4. متفرقات

1.3.10.3.4. غياب (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

11.3.4. مثلث التنبيه (في حالة عدم توفر أنوار

النجدة)

1.11.3.4. حالة

1.1.11.3.4. حالة سيئة

2.11.3.4. متفرقات

1.2.11.3.4. غياب

2.2.11.3.4. مراقبة مستحيلة

12.3.4. جهاز إشارة إضافي

1.12.3.4. مواصفات

1.1.12.3.4. جهاز غير قانوني

2.1.12.3.4. موضع غير قانوني

2.12.3.4. متفرقات

1.2.12.3.4. غير مرئي

2.2.12.3.4. غياب

4.4. عناصر التحكم والإعلام

1.4.4. شاهد أنوار الطريق

1.1.4.4. تشغيل

1.1.1.4.4. لا يشتغل

2.4.4. شاهد إشارة النجدة

1.2.4.4. تشغيل

1.1.2.4.4. لا يشتغل

3.4.4. شاهد أنوار الضباب

1.3.4.4. تشغيل

1.1.3.4.4. لا يشتغل

4.5.4. أسلاك كهربائية

1.4.5.4. حالة

1.1.4.5.4. بلى معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.4.5.4. عيب في الحماية (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.4.5.4. تثبيت

1.2.4.5.4. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.4.5.4. مواصفات

1.3.4.5.4. موضع غير قانوني (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.4.5.4. غلاف الحماية بال (عزل غير مضمون) (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.4.5.4. متفرقات

1.4.4.5.4. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.5.4. وصل كهربائي بين القاطرة والمقطورة أو**نصف المقطورة، نشيية، منشبة**

1.5.5.4. حالة

1.1.5.5.4. بلى معتبر

2.1.5.5.4. تاكل معتبر

3.1.5.5.4. تشقق، انكسار

4.1.5.5.4. عيب في الحماية

2.5.5.4. تشغيل

1.2.5.5.4. لا يشتغل

3.5.5.4. تثبيت

1.3.5.5.4. تثبيت سيئ

4.5.5.4. مواصفات

1.4.5.5.4. غير قانوني (جهاز غير ملائم)

5.5.5.4. متفرقات

1.5.5.5.4. غياب

6.5.4. منبه صوتي

1.6.5.4. تشغيل

1.1.6.5.4. لا يشتغل

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****5. وصل المركبة بالأرض****1.5. التعليق****1.1.5. نوابض ورقية**

1.1.1.5. حالة

1.1.1.1.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.1.1.5. تشوه معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.1.1.5. تخلخل بسيط (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.1.1.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.1.1.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

6.1.1.1.5. وجود جسم غريب (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

7.1.1.1.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.1.5. تشغيل

1.2.1.1.5. احتكاك (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.1.5. تثبيت

1.3.1.1.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.1.5. مواصفات

1.4.1.1.5. صفيحة رئيسية مكسورة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.4.1.1.5. صفيحة ناقصة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.4.1.1.5. مصدم بالغ التلف أو غائب (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.1.5. متفرقات

1.5.1.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.5. عين النابض، متنائم، يد النابض

1.2.1.5. حالة

1.1.2.1.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.2.1.5. تلف معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.2.1.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.2.1.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.2.1.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.2.1.5. تثبيت

1.2.2.1.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.2.1.5. متفرقات

1.3.2.1.5. غياب (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.2.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.5. زمام، قمط

1.3.1.5. حالة

1.1.3.1.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.3.1.5. تلف معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.1.3.1.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

4.1.3.1.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

5.1.3.1.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.3.1.5. تثبيت

1.2.3.1.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

3.3.1.5. مواصفات

1.3.3.1.5. سند، محمل أجهزة التوجيه ناقص

(أيم، أيس، خ، يم، خ يس)

2.1.7.1.5. تشقق، انكسار (أ،خ،أيم،أيس،خ يم،
خ يس)

2.7.1.5. تثبيت

1.2.7.1.5. تثبيت سيء (أ،خ،أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.7.1.5. متفرقات

1.3.7.1.5. غياب (أ،خ)

8.1.5. ساعد رد الفعل

1.8.1.5. حالة

1.1.8.1.5. تشوه غير عادي (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.8.1.5. تخلخل هام (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.1.8.1.5. تشقق، انكسار (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.8.1.5. تشغيل

1.2.8.1.5. احتكاك غير عادي (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.8.1.5. تثبيت

1.3.8.1.5. تثبيت سيء (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.8.1.5. متفرقات

1.4.8.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

9.1.5. التعليق الهوائي

1.9.1.5. تشغيل

1.1.9.1.5. تشغيل سيئ (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.9.1.5. لا يشتغل (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.9.1.5. كتامة

1.2.9.1.5. تسرب معتبر (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.9.1.5. متفرقات

1.3.9.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

10.1.5. صمام التسوية

1.10.1.5. حالة

1.1.10.1.5. حالة سيئة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.10.1.5. تركيب غير ملائم (أيم،أيس،خ يم،
خ يس)

2.10.1.5. تثبيت

1.2.10.1.5. تثبيت سيئ (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.10.1.5. متفرقات

1.3.10.1.5. غياب (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.3.10.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،
خ يس)

11.1.5. منفاخ التعليق

1.11.1.5. حالة

1.1.11.1.5. حالة سيئة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.11.1.5. تقطع عميق (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.3.1.5. متفرقات

1.4.3.1.5. غياب (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.4.3.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.1.5. مسمار المنتصف

1.4.1.5. حالة

1.1.4.1.5. تاكل معتبر (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.4.1.5. تشوه معتبر (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.1.4.1.5. تخلخل هام (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.1.4.1.5. تشقق، انكسار (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.4.1.5. تثبيت

1.2.4.1.5. تثبيت سيئ (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.4.1.5. متفرقات

1.3.4.1.5. غياب (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.3.4.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

5.1.5. نابض، قضيب اللي

1.5.1.5. حالة

1.1.5.1.5. تشقق (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.5.1.5. انكسار (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.5.1.5. تشغيل

1.2.5.1.5. احتكاك (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.5.1.5. تثبيت

1.3.5.1.5. تثبيت سيء (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.5.1.5. متفرقات

1.4.5.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،
خ يس)

6.1.5. ممتص الصدمات

1.6.1.5. حالة

1.1.6.1.5. تشوه غير عادي (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.1.6.1.5. تشقق، انكسار (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.1.6.1.5. عيب في الحماية (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.6.1.5. تثبيت

1.2.6.1.5. تثبيت سيء (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

3.6.1.5. كتامة

1.3.6.1.5. تسرب (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.6.1.5. متفرقات

1.4.6.1.5. غياب (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

2.4.6.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم،أيس،خ يم،خ يس)

7.1.5. قضيب التثبيت

1.7.1.5. حالة

1.1.7.1.5. تشوه غير عادي (أ،خ،أيم،أيس،خ يم،
خ يس)

2.11.1.5. تثبيت

1.2.11.1.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.11.1.5. كتامة

1.3.11.1.5. تسرب معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.11.1.5. متفرقات

1.4.11.1.5. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.5. المحاور**1.2.5. جسم المحور**

1.1.1.2.5. حالة

1.1.1.2.5. تشوه معتبر (أ، خ)

2.1.1.2.5. تخلخل هام (أ، خ)

3.1.1.2.5. تشقق، انكسار (أ، خ)

4.1.1.2.5. تركيب غير ملائم (أ، خ)

2.1.2.5. تثبيت

1.2.1.2.5. تثبيت سيئ (أ، خ)

2.2.1.2.5. حالة سيئة في الإرساء (أ، خ)

2.2.5. قطب، مبرم العجلة

1.2.2.5. حالة

1.1.2.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.2.5. تثبيت

1.2.2.2.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.5. القطر الداخلي للعجلة

1.3.2.5. حالة

1.1.3.2.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.5. مدرج العجلة

1.4.2.5. حالة

1.1.4.2.5. تخلخل هام (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.4.2.5. تشغيل

1.2.4.2.5. صوت غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.5. العجلات**1.3.5. عجلة**

1.1.3.5. تشغيل

1.1.1.3.5. احتكاك (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.1.3.5. مقاومة غير عادية للدوران (أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.3.5. حطار

1.2.3.5. حالة

1.1.2.3.5. تاكل معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.2.3.5. تشوه معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.2.3.5. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.3.5. تثبيت

1.2.2.3.5. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.3.5. مواصفات

1.3.2.3.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.3.5. إطار

1.3.3.5. حالة

1.1.3.3.5. تمزق عميق (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.3.3.5. تشوه معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.3.3.5. وجود جسم دخيل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.3.3.5. بلى معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.3.3.5. بلى غير منتظم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.1.3.3.5. تركيب غير ملائم (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.3.5. مواصفات

1.2.3.3.5. غياب مؤشر البلى (أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

2.2.3.3.5. فرق معتبر للبلى في قضيب المحور

(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.2.3.3.5. أبعاد غير ملائمة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.2.3.3.5. مؤشرات الحمولة والسرعة غير ملائمة

(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.2.3.3.5. علامات غير واضحة أو غير موجودة

(أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.2.3.3.5. ضغط غير عادي (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

7.2.3.3.5. بنية مختلفة على المحور (أ، خ)

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****6. البنية، هيكل المركبة****1.6. البنية****1.1.6. الهيكل**

1.1.1.6. حالة

1.1.1.1.6. تاكل (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.1.1.6. تاكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

3.1.1.1.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

4.1.1.1.6. تشوه خفيف (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

5.1.1.1.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،

خ يم، خ يس)

2.1.3.1.6. تاكل ثاقب (يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
3.1.3.1.6. تشوه خفيف (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
4.1.3.1.6. تشوه معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
5.1.3.1.6. تشقق، انكسار (يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.3.1.6. تشغيل
1.2.3.1.6. احتكاك (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
3.3.1.6. تثبيت
1.3.3.1.6. تثبيت سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
2.3.3.1.6. وصل سيء (يم، يس، أيم، أيس، خ يم،
خ يس)
4.3.1.6. مواصفات
1.4.3.1.6. ثقب إضافية، عناصر تجميع غير ملائم
(يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
5.3.1.6. متفرقات
1.5.3.1.6. مراقبة مستحيلة (يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

4.1.6. العضو المستعرض

1.4.1.6. حالة
1.1.4.1.6. تاكل (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
2.1.4.1.6. تاكل ثاقب (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
3.1.4.1.6. تشوه خفيف (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
4.1.4.1.6. تشوه معتبر (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
5.1.4.1.6. تشقق، انكسار (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
2.4.1.6. تشغيل
1.2.4.1.6. احتكاك (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،
خ يس)
3.4.1.6. تثبيت
1.3.4.1.6. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
2.3.4.1.6. وصل سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)

2.1.1.6. تثبيت
1.2.1.1.6. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
2.2.1.1.6. وصل سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
3.1.1.6. متفرقات
1.3.1.1.6. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،أيم،
أيس،خ يم،خ يس)

2.1.6. إطار الهيكل، اللواحق

1.2.1.6. حالة
1.1.2.1.6. تاكل (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
2.1.2.1.6. تاكل ثاقب (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
3.1.2.1.6. تشوه معتبر (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
4.1.2.1.6. تشوه خفيف (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
5.1.2.1.6. تشقق، انكسار (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
2.2.1.6. تشغيل
1.2.2.1.6. احتكاك (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،
خ يس)
3.2.1.6. تثبيت
1.3.2.1.6. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
2.3.2.1.6. وصل سيء (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،
خ يم،خ يس)
4.2.1.6. مواصفات
1.4.2.1.6. براغي، دسار، تلحيمات ناقصة أو بالغة
الإتلاف (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
2.4.2.1.6. تشقق في المجمع، سند تالف أو سيء
التثبيت (أ،خ،يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)
3.4.2.1.6. غياب مقبض الدعامة (مقطورة ونصف
مقطورة)
5.2.1.6. متفرقات
1.5.2.1.6. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،أيم،
أيس،خ يم،خ يس)
3.1.6. العضو الطولي
1.3.1.6. حالة
1.1.3.1.6. تاكل (يم،يس،أيم،أيس،خ يم،خ يس)

4.4.1.6. مواصفات

1.4.4.1.6. تثبيت سيئ أو تلف معتبر للعضو

المستعرض الأمامي

2.4.4.1.6. تثبيت سيئ أو تلف معتبر للعضو

المستعرض الخلفي

5.4.1.6. متفرقات

1.5.4.1.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،

أيس، خ يم، خ يس)

5.1.6. قضيب مضاد للاختراق، جهاز حماية خلفي

(إن وجب)

1.5.1.6. حالة

1.1.5.1.6. تآكل معتبر

2.1.5.1.6. تشوه معتبر

3.1.5.1.6. بروز أو تجاوز خطير

2.5.1.6. تثبيت

1.2.5.1.6. تثبيت سيئ

3.5.1.6. مواصفات

1.3.5.1.6. أبعاد، موضع غير قانوني

4.5.1.6. متفرقات

1.4.5.1.6. غياب

6.1.6. حماية جانبية (إن وجبت)

1.6.1.6. حالة

1.1.6.1.6. تآكل معتبر (يم، يس)

2.1.6.1.6. تشوه معتبر (يم، يس)

3.1.6.1.6. تشقق، انكسار (يم، يس)

4.1.6.1.6. بروز أو تجاوز خطير (يم، يس)

2.6.1.6. تثبيت

1.2.6.1.6. تثبيت سيئ (يم، يس)

3.6.1.6. مواصفات

1.3.6.1.6. أبعاد، موضع غير قانوني (يم، يس)

4.6.1.6. متفرقات

1.4.6.1.6. غياب (يم، يس)

7.1.6. جهاز وصل (قاطرة، نصف مقطورة)، وصلة،

قطب الجر

1.7.1.6. حالة

1.1.7.1.6. تآكل معتبر

2.1.7.1.6. تلف معتبر

3.1.7.1.6. تشوه معتبر

4.1.7.1.6. تخلخل بسيط

5.1.7.1.6. تخلخل هام

6.1.7.1.6. تشقق، انكسار

7.1.7.1.6. وجود جسم غريب

8.1.7.1.6. تركيب غير ملائم

2.7.1.6. تشغيل

1.2.7.1.6. احتكاك

3.7.1.6. تثبيت

1.3.7.1.6. تثبيت سيئ

4.7.1.6. متفرقات

1.4.7.1.6. غياب

8.1.6. جهاز الجر

1.8.1.6. حالة

1.1.8.1.6. تلف معتبر

2.8.1.6. تثبيت

1.2.8.1.6. تثبيت سيئ

9.1.6. وثب العجلة

1.9.1.6. حالة

1.1.9.1.6. تآكل (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.9.1.6. تآكل ثاقب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.1.9.1.6. تشوه خفيف (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.9.1.6. تشوه معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.9.1.6. تشقق، انكسار (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.1.9.1.6. جزء بارز (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.9.1.6. تثبيت

1.2.9.1.6. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.9.1.6. وصل سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.9.1.6. متفرقات

1.3.9.1.6. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

10.1.6. جهاز مضاد للتناثر، واقية الوحل، تلببية،

تنورة جانبية

1.10.1.6. حالة

1.1.10.1.6. حالة سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.10.1.6. تلف معتبر (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.10.1.6. تثبيت

1.2.10.1.6. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.2.10.1.6. وضعية سيئة (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

3.10.1.6. متفرقات

1.3.10.1.6. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.3.10.1.6. مراقبة مستحيلة (أيم، أيس، خ يم،

خ يس)

3.1.2.2.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
4.1.2.2.6. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس، يم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.2.2.6. تثبيت
1.2.2.2.6. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.2.2.6. متفرقات
1.3.2.2.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)

3.6. الحجرة

1.3.6. الحجرة

1.1.3.6. حالة
1.1.1.3.6. حالة سيئة (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.1.1.3.6. تآكل معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.1.1.3.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
4.1.1.3.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
5.1.1.3.6. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.3.6. تثبيت
1.2.1.3.6. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.2.1.3.6. وضعية سيئة (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.1.3.6. مواصفات
1.3.1.3.6. جهاز الإقفال والحجز تالف
2.3.1.3.6. تشغيل سيئ في نظام التآرجح
4.1.3.6. متفرقات
1.4.1.3.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)

2.3.6. أبواب وأقفال

1.2.3.6. حالة
1.1.2.3.6. تلف معتبر (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.2.3.6. جزء بارز (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.2.3.6. تشغيل
1.2.2.3.6. تشغيل سيئ (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

11.1.6. حامل عجلة احتياطية

1.11.1.6. حالة
1.1.11.1.6. تلف معتبر
2.11.1.6. تثبيت
1.2.11.1.6. تثبيت سيئ
12.1.6. صندوق البطارية
1.12.1.6. حالة
1.1.12.1.6. تلف معتبر
2.12.1.6. تثبيت
1.2.12.1.6. تثبيت سيئ

2.6. هيكل المركبة

1.2.6. هيكل المركبة

1.1.2.6. حالة
1.1.1.2.6. حالة سيئة (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.1.1.2.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.1.1.2.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
4.1.1.2.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
5.1.1.2.6. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.1.2.6. تثبيت
1.2.1.2.6. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.2.1.2.6. وضعية سيئة (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.1.2.6. مواصفات
1.3.1.2.6. تثبيت، زمام منكسر أو جد متلف
(أ، خ، يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
4.1.2.6. متفرقات
1.4.1.2.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.2.6. تهيئة خارجية
1.2.2.6. حالة
1.1.2.2.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.1.2.2.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

6.3.6. أرضية المركبة

1.6.3.6. حالة

1.1.6.3.6. تآكل (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.6.3.6. تآكل ثاقب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

3.1.6.3.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

4.1.6.3.6. تشوه خفيف (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ، يم، خ، يس)

5.1.6.3.6. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ، يم، خ، يس)

2.6.3.6. تثبيت

1.2.6.3.6. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

2.2.6.3.6. وصل سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

3.6.3.6. متفرقات

1.3.6.3.6. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،

أيس، خ، يم، خ، يس)

7.3.6. الهيكل السفلي قابل للوضع

1.7.3.6. حالة

1.1.7.3.6. تآكل معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

2.1.7.3.6. تشوه معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

3.1.7.3.6. جزء بارز (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.7.3.6. تثبيت

1.2.7.3.6. تثبيت سيئ (يم، يس، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

8.3.6. عنصر هيكل المركبة قابل للوضع

1.8.3.6. حالة

1.1.8.3.6. تآكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

2.1.8.3.6. تشوه معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

3.1.8.3.6. جزء بارز (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

9.3.6. مقعد

1.9.3.6. حالة

1.1.9.3.6. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

2.2.2.3.6. فتح مستحيل (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.2.2.3.6. فتح في غير أوانه (خ، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

3.2.3.6. تثبيت

1.3.2.3.6. حالة سيئة في الإرساء (خ، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

4.2.3.6. مواصفات

1.4.2.3.6. غياب المقبض (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

5.2.3.6. متفرقات

1.5.2.3.6. غياب (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.3.6. عتبة، أرضية

1.3.3.6. حالة

1.1.3.3.6. تآكل معتبر (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.3.3.6. تلف معتبر (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.1.3.3.6. جزء بارز (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.3.3.6. تثبيت

1.2.3.3.6. تثبيت سيئ (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.3.3.6. مواصفات

1.3.3.3.6. تغطية غير ملائمة (خ، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

4.3.3.6. متفرقات

1.4.3.3.6. غياب (خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

4.3.6. جناح المركبة

1.4.3.6. حالة

1.1.4.3.6. تلف معتبر (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.4.3.6. جزء بارز (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.4.3.6. تثبيت

1.2.4.3.6. تثبيت سيئ (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.4.3.6. متفرقات

1.3.4.3.6. غياب (أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

5.3.6. واقية الصدمات، باروز الوقاية

1.5.3.6. حالة

1.1.5.3.6. تلف معتبر (أ، خ)

2.1.5.3.6. جزء بارز (أ، خ)

2.5.3.6. تثبيت

1.2.5.3.6. تثبيت سيئ (أ، خ)

3.5.3.6. متفرقات

1.3.5.3.6. غياب (أ، خ)

- 3.2.1.7. متفرقات
- 1.3.2.1.7. مراقبة مستحيلة
- 3.1.7. علبة السرعة**
- 1.3.1.7. تثبيت
- 1.1.3.1.7. تثبيت سيء
- 2.3.1.7. كتامة
- 1.2.3.1.7. تسرب معتبر
- 3.3.1.7. متفرقات
- 1.3.3.1.7. مراقبة مستحيلة
- 4.1.7. محور**
- 1.4.1.7. تثبيت
- 1.1.4.1.7. تثبيت سيء (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.4.1.7. كتامة
- 1.2.4.1.7. تسرب معتبر (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.4.1.7. متفرقات
- 1.3.4.1.7. مراقبة مستحيلة (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 5.1.7. ناقلة الحركة**
- 1.5.1.7. حالة
- 1.1.5.1.7. تلف معتبر (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.1.5.1.7. تخلخل هام (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.5.1.7. تثبيت
- 1.2.5.1.7. تثبيت سيء (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.5.1.7. كتامة
- 1.3.5.1.7. عيب في المنفاخ (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 4.5.1.7. متفرقات
- 1.4.5.1.7. غياب (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 6.1.7. وصل، موصل ناقل الحركة**
- 1.6.1.7. حالة
- 1.1.6.1.7. تخلخل هام (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.1.6.1.7. حالة سيئة (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.6.1.7. تثبيت
- 1.2.6.1.7. تثبيت سيء (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.6.1.7. كتامة
- 1.3.6.1.7. تسرب (أ،خ،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)

- 2.9.3.6. تثبيت
- 1.2.9.3.6. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.9.3.6. متفرقات
- 1.3.9.3.6. غياب (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.3.9.3.6. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.3.9.3.6. غياب مقعد السائق
- 10.3.6. حزام الأمن (إن وجب)**
- 1.10.3.6. حالة
- 1.1.10.3.6. تلف معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.10.3.6. تشغيل
- 1.2.10.3.6. تشغيل سيء (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.10.3.6. تثبيت
- 1.3.10.3.3. تثبيت سيء (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 4.10.3.6. متفرقات
- 1.4.10.3.6. غياب (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 2.4.10.3.6. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)
- 3.4.10.3.6. عدم إجراء الاختبار (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،خ يس)

x.x.x نقطة مراقبة
x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

7. أعضاء ميكانيكية

1.7. مجموعة دافعة

1.1.7. مجموعة دافعة

1.1.1.7. تثبيت

1.1.1.1.7. تثبيت سيء

2.1.1.7. كتامة

1.2.1.1.7. تسرب معتبر

3.1.1.7. متفرقات

1.3.1.1.7. مراقبة مستحيلة

2.1.7. محرك

1.2.1.7. تثبيت

1.1.2.1.7. تثبيت سيء

2.2.1.7. كتامة

1.2.2.1.7. تسرب معتبر

3.7. الانفلات**1.3.7. مجمع الانفلات**

1.1.3.7. حالة

1.1.1.3.7. تلف معتبر (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

2.1.3.7. تثبيت

1.2.1.3.7. تثبيت سيئ (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

3.1.3.7. كتامة

1.3.1.3.7. تسرب معتبر (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،خ،يس)

4.1.3.7. متفرقات

1.4.1.3.7. مراقبة مستحيلة (أ،خ،أيم،أيس،خ،يم،

خ،يس)

2.3.7. قنوات الانفلات

1.2.3.7. حالة

1.1.2.3.7. تآكل معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.1.2.3.7. تلف معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.2.3.7. تثبيت

1.2.2.3.7. تثبيت سيئ (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

3.2.3.7. كتامة

1.3.2.3.7. تسرب معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

4.2.3.7. متفرقات

1.4.2.3.7. غياب (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،

خ،يس)

2.4.2.3.7. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

3.3.7. كاتم صوت الانفلات

1.3.3.7. حالة

1.1.3.3.7. تآكل معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.1.3.3.7. تلف معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.3.3.7. تثبيت

1.2.3.3.7. تثبيت سيئ (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

3.3.3.7. كتامة

1.3.3.3.7. تسرب معتبر (أ،خ،يم،يس،م،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

7.1.7. علبه التحويل

1.7.1.7. تثبيت

1.1.7.1.7. تثبيت سيئ

2.7.1.7. كتامة

1.2.7.1.7. تسرب معتبر

3.7.1.7. متفرقات

1.3.7.1.7. مراقبة مستحيلة

2.7. التغذية**1.2.7. دارة الوقود**

1.1.2.7. حالة

1.1.1.2.7. حالة سيئة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

2.1.2.7. تثبيت

1.2.1.2.7. تثبيت سيئ (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،

خ،يم،خ،يس)

3.1.2.7. كتامة

1.3.1.2.7. تسرب (أ،خ،يم،يس،م،أيم،أيس،خ،يم،

خ،يس)

4.1.2.7. متفرقات

1.4.1.2.7. مراقبة مستحيلة (أ،خ،يم،يس،م،أيم،

أيس،خ،يم،خ،يس)

2.2.7. خزان الوقود

1.2.2.7. حالة

1.1.2.2.7. حالة سيئة (يم،يس،م)

2.2.2.7. تثبيت

1.2.2.2.7. تثبيت سيئ (يم،يس،م)

3.2.2.7. كتامة

1.3.2.2.7. غياب المقفل (يم،يس،م)

2.3.2.2.7. عيب في الكتامة (يم،يس،م)

4.2.2.7. متفرقات

1.4.2.2.7. مراقبة مستحيلة (يم،يس،م)

3.2.7. نظام الحقن

1.3.2.7. كتامة

1.1.3.2.7. تسرب

4.2.7. مضخة التغذية

1.4.2.7. كتامة

1.1.4.2.7. تسرب

2.4.2.7. تثبيت

1.2.4.2.7. تثبيت سيئ

2.1.9. مركز السياقة

- 1.2.1.9. مواصفات
- 1.1.2.1.9. غياب حماية خلفية
- 2.1.2.1.9. مقعد جد تالف أو سيئ التثبيت
- 3.1.2.1.9. عدم اشتغال جهاز تعديل المقاعد
- 4.1.2.1.9. واقية الشمس غير موجودة

3.1.9. مقاعد الركاب، مقعد جماعي

- 1.3.1.9. حالة
- 1.1.3.1.9. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.3.1.9. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.1.9. تثبيت
- 1.2.3.1.9. تثبيت سيء (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.3.1.9. مواصفات
- 1.3.3.1.9. عدد غير قانوني (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.1.9. أبواب ومنافذ

- 1.4.1.9. حالة
- 1.1.4.1.9. تلف معتبر (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.4.1.9. تلف في الحماية (وصلة تالفة أو غير موجودة) (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.4.1.9. بروز أو تجاوز خطير (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.1.9. تشغيل
- 1.2.4.1.9. تشغيل سيئ (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.4.1.9. فتح مستحيل (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.2.4.1.9. فتح في غير أوانه (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.4.1.9. تثبيت
- 1.3.4.1.9. تثبيت سيئ (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.3.4.1.9. حالة سيئة في الإرساء (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.4.1.9. مواصفات
- 1.4.4.1.9. منافذ غير مفسوحة (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.4.1.9. مزاليج، أقفال غير قانونية أو غير موجودة (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.4.4.1.9. غياب، عدم اشتغال أجهزة التحكم الداخلية والخارجية (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

4.3.3.7. متفرقات

- 1.4.3.3.7. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.3.3.7. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

8. التلوث والحجم الصوتي

1.8. القياسات

1.1.8. عتمة دخان الانفلات (محرك ذو اشتعال

بالانضغاط)

- 1.1.1.8. مواصفات
- 1.1.1.1.8. مفرطة
- 2.1.1.8. متفرقات
- 1.2.1.1.8. عدم إجراء الاختبار
- 2.2.1.1.8. مستوى الزيت خاطئ
- 3.2.1.1.8. عيب في نظام التبريد
- 4.2.1.1.8. تلف في مخرج الانفلات
- 5.2.1.1.8. تسرب معتبر عند الانفلات

2.8. الحجم الصوتي

1.2.8. صوت المحرك

- 1.1.2.8. مواصفات
- 1.1.1.2.8. مفرط

2.2.8. الحجم الصوتي الإجمالي للمركبة

- 1.2.2.8. مواصفات
- 1.1.2.2.8. مفرط

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

9. مراقبة المركبات المخصصة للنقل الجماعي

للأشخاص

1.9. تهيئة خاصة

1.1.9. تسجيلات داخلية وخارجية

- 1.1.1.9. مواصفات
- 1.1.1.1.9. غير قانوني (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.1.9. موضع غير قانوني (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.1.1.9. لا يقرأ (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.9. متفرقات
- 1.2.1.1.9. غياب (أ، خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.9. منافذ النجدة

- 1.5.1.9. حالة
- 1.1.5.1.9. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.5.1.9. تلف في الحماية (مفصل تالف أو غير موجود) (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.5.1.9. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.5.1.9. تشغيل
- 1.2.5.1.9. تشغيل سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.5.1.9. فتح مستحيل (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 3.5.1.9. تثبيت
- 1.3.5.1.9. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 4.5.1.9. مواصفات
- 1.4.5.1.9. منافذ غير مفسوحة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.5.1.9. غياب العلامة القانونية (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 5.5.1.9. متفرقات
- 1.5.5.1.9. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

6.1.9. قضبان ومقابض مختلفة

- 1.6.1.9. حالة
- 1.1.6.1.9. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.6.1.9. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.6.1.9. تثبيت
- 1.2.6.1.9. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 3.6.1.9. متفرقات
- 1.3.6.1.9. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

7.1.9. أرضية المركبة

- 1.7.1.9. مواصفات
- 1.1.7.1.9. تغطية غير ملائمة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.7.1.9. تغطية متلفة أو غير موجودة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

8.1.9. فتوحات أرضية

- 1.8.1.9. حالة
- 1.1.8.1.9. تلف معتبر (أ، خ)
- 2.1.8.1.9. بروز أو تجاوز خطير (أ، خ)
- 2.8.1.9. تشغيل
- 1.2.8.1.9. فتح مستحيل (أ، خ)
- 2.2.8.1.9. فتح في غير أوانه (أ، خ)
- 3.8.1.9. تثبيت
- 1.3.8.1.9. تثبيت سيئ (أ، خ)
- 4.8.1.9. متفرقات
- 1.4.8.1.9. غياب لوحة الإغلاق (أ، خ)

9.1.9. عتبة، مدرج

- 1.9.1.9. حالة
- 1.1.9.1.9. تلف معتبر (خ، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.9.1.9. بروز أو تجاوز خطير (خ، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.9.1.9. تثبيت
- 1.2.9.1.9. تثبيت سيئ (خ، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 3.9.1.9. مواصفات
- 1.3.9.1.9. تغطية متلفة أو غير موجودة (خ، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 4.9.1.9. متفرقات
- 1.4.9.1.9. غياب (خ، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

10.1.9. صهيرات للحماية

- 1.10.1.9. حالة
- 1.1.10.1.9. بلى معتبر
- 2.1.10.1.9. عيب في الحماية
- 2.10.1.9. تثبيت
- 1.2.10.1.9. تثبيت سيئ
- 3.10.1.9. مواصفات
- 1.3.10.1.9. موضع غير قانوني
- 2.3.10.1.9. غير ممكن إدراكه
- 4.10.1.9. متفرقات
- 1.4.10.1.9. غياب
- 2.4.10.1.9. مراقبة مستحيلة

11.1.9. إنارة داخلية

- 1.11.1.9. حالة
- 1.1.11.1.9. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)
- 2.11.1.9. تشغيل
- 1.2.11.1.9. لا يشتغل (أ، خ، يم، يس، م، أيم، آيس، خ يم، خ يس)

- 16.1.9. شروط خاصة**
 1.16.1.9. مواصفات
 1.1.16.1.9. عدم التطابق مع الوثائق المفروضة قانونيا
 2.16.1.9. متفرقات
 1.2.16.1.9. غياب
- 2.9. تجهيزات خاصة**
1.2.9. مصباح النجدة ذو تحكم ذاتي
 1.1.2.9. تشغيل
 1.1.1.2.9. لا يشتغل
 2.1.2.9. متفرقات
 1.2.1.2.9. غياب
- 2.2.9. مطرقة**
 1.2.2.9. تثبيت
 1.1.2.2.9. تثبيت سيئ
 2.2.2.9. تعيين
 1.2.2.2.9. غياب العلامة
 2.2.2.2.9. غير ممكن إدراكه، غير مرئي
 3.2.2.2.9. موضع غير قانوني
 3.2.2.9. متفرقات
 1.3.2.2.9. غياب
- 3.2.9. مطفأة**
 1.3.2.9. حالة
 1.1.3.2.9. تلف معتبر
 2.1.3.2.9. تشوه معتبر
 2.3.2.9. تشغيل
 1.2.3.2.9. لا يشتغل
 3.3.2.9. تثبيت
 1.3.3.2.9. تثبيت سيئ
 4.3.2.9. مواصفات
 1.4.3.2.9. غياب العلامة
 2.4.3.2.9. غير ممكن إدراكه، غير مرئي
 3.4.3.2.9. موضع غير قانوني
 4.4.3.2.9. عدم إجراء المراقبة الدورية
 5.3.2.9. متفرقات
 1.5.3.2.9. غياب
- 4.2.9. علبة صيدلة**
 1.4.2.9. متفرقات
 1.1.4.2.9. غياب

- 3.11.1.9. تثبيت
 1.3.11.1.9. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 4.11.1.9. متفرقات
 1.4.11.1.9. غياب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 12.1.9. إنارة المرقاة والمنافذ**
 1.12.1.9. حالة
 1.1.12.1.9. تلف معتبر (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 2.12.1.9. تشغيل
 1.2.12.1.9. لا تشتغل (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 3.12.1.9. تثبيت
 1.3.12.1.9. تثبيت سيئ (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 2.3.12.1.9. موضع سيئ (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 4.12.1.9. متفرقات
 1.4.12.1.9. غياب (خ، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 13.1.9. حامل الأمتعة**
 1.13.1.9. حالة
 1.1.13.1.9. تاكل معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 2.1.13.1.9. تلف معتبر (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 3.1.13.1.9. بروز أو تجاوز خطير (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
 2.13.1.9. تثبيت
 1.2.13.1.9. تثبيت سيئ (يم، يس، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 14.1.9. تهوية**
 1.14.1.9. تشغيل
 1.1.14.1.9. عدم اشتغال نظام التهوية
 2.14.1.9. متفرقات
 1.2.14.1.9. غياب نظام التهوية
 2.2.14.1.9. غياب فتحة التهوية
 3.2.14.1.9. مراقبة مستحيلة
- 15.1.9. تكييف الهواء، تدفئة**
 1.15.1.9. تشغيل
 1.1.15.1.9. لا يشتغل
 2.15.1.9. متفرقات
 1.2.15.1.9. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

11. مراقبة المركبات المخصصة لنقل الأطفال

1.11. تهيئات خاصة

1.1.11. تسجيلات داخلية وخارجية

1.1.1.11. متفرقات

1.1.1.1.11. تسجيل " نقل الأطفال " غير موجود

2.1.11. أبواب ومنافذ

1.2.1.11. مواصفات

1.1.2.1.11. غياب نظام الغلق (خ، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

2.1.2.1.11. غياب نظام التحكم للحركة (الداخلية،

الخارجية) (خ، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.1.11. إشارة النجدة

1.3.1.11. تشغيل

1.1.3.1.11. لا يشتغل

2.3.1.11. متفرقات

1.2.3.1.11. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

12. تجهيز المركبات بتركيبات غاز البترول المميع

(غ ب م)

1.12. قياس

1.1.12. كشف تسرب الغاز (غ ب م)

1.1.1.12. مواصفات

1.1.1.1.12. مفرط

2.12. علامة

1.2.12. لوحة إشارة

1.1.2.12. مواصفات

1.1.1.2.12. غير قانوني

2.1.1.2.12. موضع غير قانوني

2.1.2.12. متفرقات

1.2.1.2.12. غياب

3.12. تجهيزات

1.3.12. خزان

1.1.3.12. حالة

1.1.1.3.12. تآكل معتبر

2.1.1.3.12. تشوه معتبر

3.1.1.3.12. تلف معتبر

4.1.1.3.12. تشقق، انكسار

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

10. مراقبة مركبات نقل البضائع المستخدمة بصورة

استثنائية للنقل الجماعي للأشخاص

1.10. تهيئات خاصة

1.1.10. تسجيلات داخلية وخارجية

1.1.1.10. مواصفات

1.1.1.1.10. غير قانوني (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.1.1.10. موضع غير قانوني (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

3.1.1.1.10. غير مرئي (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.1.10. متفرقات

1.2.1.1.10. غياب (أ، خ، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.10. مركز السياقة

1.2.1.10. مواصفات

1.1.2.1.10. اتصال مع الركاب غير مضمون

3.1.10. مقاعد الركاب

1.3.1.10. مواصفات

1.1.3.1.10. غياب حماية ضد خطر السقوط (أ، خ،

يم، يس، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

4.1.10. وسائل المنافذ والإفساح

1.4.1.10. حالة

1.1.4.1.10. تلف معتبر (خ، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

2.1.4.1.10. تآكل معتبر (خ، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

3.1.4.1.10. بروز أو تجاوز خطير (خ، م، أيم،

أيس، خ، يم، خ، يس)

2.4.1.10. تثبيت

1.2.4.1.10. تثبيت سيئ (خ، م، أيم، أيس، خ، يم،

خ، يس)

3.4.1.10. متفرقات

1.3.4.1.10. غياب (خ، م، أيم، أيس، خ، يم، خ، يس)

5.1.10. أبواب أو فتوحات

1.5.1.10. مواصفات

1.1.5.1.10. منافذ غير مفسوحة (خ، م، أيم، أيس،

خ، يم، خ، يس)

2.1.4.3.12. عيب في الحماية (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
3.1.4.3.12. تركيب غير ملائم (أ، خ، يم، يس، م،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
4.1.4.3.12. خطر خلل أو انقطاع (أ، خ، يم، يس، م،
أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.4.3.12. تشغيل
1.2.4.3.12. واحتكاك (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.4.3.12. تثبيت
1.3.4.3.12. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
4.4.3.12. كتامة
1.4.4.3.12. تسرب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
2.4.4.3.12. تسرب على مستوى الوصلات (أ، خ، يم،
يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
5.4.3.12. مواصفات
1.5.4.3.12. موضع غير قانوني (خطير) (أ، خ، يم،
يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
2.5.4.3.12. مرن غير ملائم (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
6.4.3.12. متفرقات
1.6.4.3.12. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
5.3.12. قنوات
1.5.3.12. حالة
1.1.5.3.12. تآكل معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.1.5.3.12. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ
يم، خ يس)
3.1.5.3.12. تشقق، انكسار (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
4.1.5.3.12. تركيب غير ملائم (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.5.3.12. تشغيل
1.2.5.3.12. احتكاك (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)
3.5.3.12. تثبيت
1.3.5.3.12. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
4.5.3.12. كتامة
1.4.5.3.12. تسرب (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

2.1.3.12. تثبيت
1.2.1.3.12. تثبيت سيئ
2.2.1.3.12. وضعية سيئة
3.2.1.3.12. حالة سيئة للإرساء
3.1.3.12. كتامة
1.3.1.3.12. عيب في الكتامة
4.1.3.12. مواصفات
1.4.1.3.12. غياب لوحة الصانع
2.4.1.3.12. عدم إجراء اختبار الضغط القانوني
5.1.3.12. متفرقات
1.5.1.3.12. مراقبة مستحيلة
2.3.12. لواحق
1.2.3.12. حالة
1.1.2.3.12. بلى معتبر
2.2.3.12. تثبيت
1.2.2.3.12. تثبيت سيئ
3.2.3.12. كتامة
1.3.2.3.12. عيب في الكتامة
4.2.3.12. مواصفات
1.4.2.3.12. لواحق غير قانونية (غير خاصة بـ غ
ب م)
5.2.3.12. متفرقات
1.5.2.3.12. غياب صمامة الأمان
2.5.2.3.12. مراقبة مستحيلة
3.3.12. علبه الكتامة
1.3.3.12. حالة
1.1.3.3.12. تلف معتبر
2.1.3.3.12. تشوه معتبر
2.3.3.12. تثبيت
1.2.3.3.12. تثبيت سيئ
3.3.3.12. كتامة
1.3.3.3.12. عيب في الكتامة
4.3.3.12. مواصفات
1.4.3.3.12. تصريح نحو الخارج غير مضمون،
مسدود
2.4.3.3.12. مواد غير مطابقة
5.3.3.12. متفرقات
1.5.3.3.12. غياب
2.5.3.3.12. مراقبة مستحيلة
4.3.12. أنابيب مرنة تحت الضغط
1.4.3.12. حالة
1.1.4.3.12. بلى معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

- 5.5.3.12. متفرقات
- 1.5.5.3.12. مراقبة مستحيلة (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 6.3.12. مخفض ضغط مبخار**
- 1.6.3.12. حالة
- 1.1.6.3.12. تآكل معتبر
- 2.1.6.3.12. تشوه معتبر
- 3.1.6.3.12. تشقق، انكسار
- 4.1.6.3.12. تركيب غير ملائم
- 2.6.3.12. تشغيل
- 1.2.6.3.12. لا يشتغل
- 2.2.6.3.12. احتكاك
- 3.6.3.12. تثبيت
- 1.3.6.3.12. تثبيت سيئ
- 4.6.3.12. كتامة
- 1.4.6.3.12. تسرب
- 5.6.3.12. مواصفات
- 1.5.6.3.12. تجهيز غير مطابق
- 6.6.3.12. متفرقات
- 1.6.6.3.12. مراقبة مستحيلة
- 7.3.12. مخلط هواء / غ.ب.م**
- 1.7.3.12. حالة
- 1.1.7.3.12. بلى معتبر
- 2.1.7.3.12. تركيب غير ملائم
- 2.7.3.12. تشغيل
- 1.2.7.3.12. لا يشتغل
- 2.2.7.3.12. احتكاك
- 3.7.3.12. تثبيت
- 1.3.7.3.12. تثبيت سيئ
- 4.7.3.12. كتامة
- 1.4.7.3.12. تسرب
- 5.7.3.12. مواصفات
- 1.5.7.3.12. تجهيز غير مطابق
- 6.7.3.12. متفرقات
- 1.6.7.3.12. مراقبة مستحيلة
- 8.3.12. صمامة كهربائية (غ ب م)**
- 1.8.3.12. حالة
- 1.1.8.3.12. بلى معتبر
- 2.1.8.3.12. تركيب غير ملائم
- 2.8.3.12. تشغيل
- 1.2.8.3.12. لا يشتغل
- 2.2.8.3.12. احتكاك
- 3.8.3.12. تثبيت
- 1.3.8.3.12. تثبيت سيئ
- 4.8.3.12. كتامة
- 1.4.8.3.12. تسرب
- 5.8.3.12. مواصفات
- 1.5.8.3.12. تجهيز غير مطابق
- 6.8.3.12. متفرقات
- 1.6.8.3.12. مراقبة مستحيلة
- 9.3.12. صمامة كهربائية للبنزين**
- 1.9.3.12. حالة
- 1.1.9.3.12. بلى معتبر
- 2.1.9.3.12. تركيب غير ملائم
- 2.9.3.12. تشغيل
- 1.2.9.3.12. لا يشتغل
- 2.2.9.3.12. احتكاك
- 3.9.3.12. تثبيت
- 1.3.9.3.12. تثبيت سيئ
- 4.9.3.12. كتامة
- 1.4.9.3.12. تسرب
- 5.9.3.12. مواصفات
- 1.5.9.3.12. تجهيز غير مطابق
- 6.9.3.12. متفرقات
- 1.6.9.3.12. مراقبة مستحيلة
- 10.3.12. محول غاز / بنزين**
- 1.10.3.12. تشغيل
- 1.1.10.3.12. لا يشتغل
- 2.10.3.12. متفرقات
- 1.2.10.3.12. غياب
- 4.12. متفرقات**
- 1.4.12. تجهيز كهربائي**
- 1.1.4.12. حالة
- 1.1.1.4.12. بلى معتبر للأسلاك (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.4.12. عيب في الحماية (عزل خاطئ) (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.4.12. مواصفات
- 1.2.1.4.12. غياب صهيرة الحماية (أ، خ، يم، يس، م، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.12. مطفأة**
- 1.2.4.12. حالة
- 1.1.2.4.12. تشوه معتبر
- 2.1.2.4.12. تلف معتبر

2.2.4.12. مواصفات

1.2.2.4.12. غير قانوني

3.2.4.12. متفرقات

1.3.2.4.12. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

13. المركبات المخصصة لنقل المواد الخطيرة

1.1.3. تهيئات خاصة

1.1.1.3. علامات وتسجيلات

1.1.1.1.3. تعيين

1.1.1.1.1.3. غير قانوني

2.1.1.1.1.3. موضع غير قانوني

3.1.1.1.1.3. عدم المطابقة مع الوثائق المرفقة

2.1.1.1.3. متفرقات

1.2.1.1.1.3. غياب

2.2.1.1.1.3. تسجيل لا يقرأ

2.1.1.3. جهاز الإشارة (إن وجب)

1.2.1.1.3. تعيين

1.1.2.1.1.3. غير قانوني

2.1.2.1.1.3. لا يشتغل

2.2.1.1.3. متفرقات

1.2.2.1.1.3. غياب

3.1.1.3. بطارية

1.3.1.1.3. حالة

1.1.3.1.1.3. تلف معتبر

2.1.3.1.1.3. تآكل معتبر

2.3.1.1.3. تعيين

1.2.3.1.1.3. قاطعة الدارة لا تشتغل

2.2.3.1.1.3. غياب قاطعة الدارة

3.3.1.1.3. متفرقات

1.3.3.1.1.3. غياب

4.1.1.3. أسلاك كهربائية

1.4.1.1.3. حالة

1.1.4.1.1.3. بلى معتبر (أ، خ، يم، يس، أيم، آيس،

خ، يم، خ يس)

2.1.4.1.1.3. عيب في الحماية (أ، خ، يم، يس، أيم،

آيس، خ، يم، خ يس)

2.4.1.1.3. تثبيت

1.2.4.1.1.3. تثبيت سيئ (أ، خ، يم، يس، أيم، آيس،

خ، يم، خ يس)

3.4.1.1.3. مواصفات

1.3.4.1.1.3. غياب غلاف الحماية (عزل غير

مضمون) (أ، خ، يم، يس، أيم، آيس، خ، يم، خ يس)

5.1.1.3. مصاهير الحماية

1.5.1.1.3. حالة

1.1.5.1.1.3. بلى معتبر

2.1.5.1.1.3. عيب في الحماية

2.5.1.1.3. تعيين

1.2.5.1.1.3. موضع غير قانوني

2.2.5.1.1.3. غياب قاطعة الدارة

3.5.1.1.3. متفرقات

1.3.5.1.1.3. غياب

6.1.1.3. حماية حرارية خلف الحجرة (إن وجبت)

1.6.1.1.3. تعيين

1.1.6.1.1.3. تلف معتبر في شاشة الحماية

2.1.6.1.1.3. تثبيت سيئ لشاشة الحماية

3.1.6.1.1.3. شاشة الحماية غير مطابقة

2.6.1.1.3. متفرقات

1.2.6.1.1.3. غياب شاشة الحماية

7.1.1.3. حماية حرارية للمحرك (إن وجبت)

1.7.1.1.3. تعيين

1.1.7.1.1.3. تلف معتبر في شاشة الحماية

2.1.7.1.1.3. تثبيت سيئ لشاشة الحماية

3.1.7.1.1.3. شاشة الحماية غير مطابقة

2.7.1.1.3. متفرقات

1.2.7.1.1.3. غياب شاشة الحماية

8.1.1.3. حماية حرارية لجهاز العادم (إن وجبت)

1.8.1.1.3. تعيين

1.1.8.1.1.3. تلف معتبر في مادة الحماية

2.1.8.1.1.3. تثبيت سيئ لشاشة الحماية

3.1.8.1.1.3. شاشة الحماية غير مطابقة

2.8.1.1.3. متفرقات

1.2.8.1.1.3. غياب مادة الحماية

9.1.1.3. خزان

1.9.1.1.3. تعيين

1.1.9.1.1.3. غياب جهاز الحماية

10.1.13. شروط خاصة

- 1.10.1.13. تعيين
- 1.1.10.1.13. عدم التطابق مع الوثائق المرفقة
- 2.1.10.1.13. متفرقات
- 3.1.10.1.13. غياب

2.13. تركيبات خاصة**1.2.13. مطفأة**

- 1.1.2.1.13. حالة
- 1.1.1.2.13. تلف معتبر
- 2.1.2.1.13. تشغيل
- 1.2.1.2.13. لا يشتغل
- 3.1.2.1.13. تعيين
- 1.3.1.2.13. غير مفسوحة
- 2.3.1.2.13. عدم القيام بالفحص الدوري
- 4.1.2.1.13. متفرقات
- 1.4.1.2.13. غياب

2.2.13. علبه الصيدلة

- 1.2.2.1.13. متفرقات
- 1.1.2.2.13. غياب

3.2.13. مصباح النجدة ذو تحكم ذاتي

- 1.3.2.1.13. تشغيل
- 1.1.3.2.13. لا يشتغل
- 2.3.2.1.13. متفرقات
- 1.2.3.2.13. غياب

4.2.13. تركيبات خاصة

- 1.4.2.1.13. متفرقات
- 1.1.4.2.13. غياب

x.x.x نقطة مراقبة**x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها****14. مراقبة سيارات الأجرة****1.14. تهيئات خاصة****1.1.14. تسجيلات**

- 1.1.1.1.14. تعيين
- 1.1.1.1.14. غير قانوني (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.1.14. موضع غير قانوني (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.1.1.14. متفرقات
- 1.2.1.1.14. غياب (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.2.1.1.14. لا يقرأ (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

2.1.14. لوحة الإشارة

- 1.2.1.1.14. تعيين
- 1.1.2.1.14. غير قانوني
- 2.1.2.1.14. موضع غير قانوني
- 2.2.1.1.14. متفرقات
- 1.2.2.1.14. غياب
- 2.2.2.1.14. تسجيل لا يقرأ

3.1.14. جهاز الإضاءة

- 1.3.1.1.14. حالة
- 1.1.3.1.14. تلف معتبر
- 2.3.1.1.14. تشغيل
- 1.2.3.1.14. عدم اشتغال جهاز الإضاءة
- 2.2.3.1.14. عدم اشتغال المنبهات المكررة
- 3.3.1.1.14. تعيين
- 1.3.3.1.14. غير قانوني
- 2.3.3.1.14. موضع غير قانوني
- 4.3.1.1.14. متفرقات
- 1.4.3.1.14. غياب
- 2.4.3.1.14. تسجيل لا يقرأ
- 3.4.3.1.14. غياب الغلاف الكامل للتغطية

4.1.14. مرايا

- 1.4.1.1.14. تعيين
- 1.1.4.1.14. تشقق، انكسار، واجهة المركبة
- 2.1.4.1.14. حالة سيئة للمرايا (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.4.1.14. تثبيت سيئ لواجهة المركبة
- 4.1.4.1.14. تثبيت سيئ للمرايا (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 5.1.4.1.14. عدم اشتغال المرايا (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.4.1.1.14. متفرقات
- 1.2.4.1.14. غياب واجهة السيارة
- 2.2.4.1.14. غياب المرايا (خ، أيم، أيس، خ يم، خ يس)

5.1.14. الأبواب الجانبية

- 1.5.1.1.14. تعيين
- 1.1.5.1.14. عدم اشتغال المقابض (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 2.1.5.1.14. عدم اشتغال أجهزة التحكم الداخلية (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 3.1.5.1.14. غياب المقابض (أيم، أيس، خ يم، خ يس)
- 4.1.5.1.14. غياب أجهزة التحكم الداخلية (أيم، أيس، خ يم، خ يس)

6.1.14. المقاعد

- 1.6.1.14. تعيين
1.1.6.1.14. تلف معتبر (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.1.6.1.14. تثبیت سيئ (أ، خ، يم، يس، م، أيم،
أيس، خ يم، خ يس)
2.6.1.14. متفرقات
1.2.6.1.14. غياب (أ، خ، يم، يس، و، أيم، أيس،
خ يم، خ يس)

2.14. تركيبات خاصة

1.2.14. العداد (سيارة الأجرة الخاصة)

- 1.1.2.14. تشغيل
1.1.1.2.14. لا يشتغل
2.1.2.14. تعيين
1.2.1.2.14. عدم القيام بالمراقبة الدورية
3.1.2.14. متفرقات
1.3.1.2.14. غياب

2.2.14. مطفأة

- 1.2.2.14. حالة
1.1.2.2.14. تلف معتبر
2.1.2.2.14. تشوه معتبر
2.2.2.14. تشغيل
1.2.2.2.14. لا يشتغل
3.2.2.14. تعيين
1.3.2.2.14. غير مفسح، غير مرئي
2.3.2.2.14. عدم القيام بالمراقبة الدورية
4.2.2.14. متفرقات
1.4.2.2.14. غياب

3.2.14. علبه الصيدلة

- 1.3.2.14. متفرقات
1.1.3.2.14. غياب

4.2.14. مثلث الإشارة

- 1.4.2.14. متفرقات
1.1.4.2.14. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

15. مراقبة مركبات تعليم السياقة

1.15. تهيئات خاصة

1.1.15. لوحة الإشارة

- 1.1.1.15. تعيين
1.1.1.1.15. غير قانوني

2.1.1.1.15. موضع غير قانوني

2.1.1.15. متفرقات

1.2.1.1.15. غياب

2.2.1.1.15. تسجيل لا يقرأ

2.1.15. ثاني جهاز تحكم الفرملة الرئيسية

1.2.1.15. تعيين

1.1.2.1.15. تلف معتبر

2.1.2.1.15. تثبیت سيئ

3.1.2.1.15. مسار معتبر

4.1.2.1.15. الفعالية الإجمالية للفرملة الرئيسية

غير كافية

2.2.1.15. متفرقات

1.2.2.1.15. غياب

3.1.15. ثاني جهاز تبطين الحركة

1.3.1.15. تعيين

1.1.3.1.15. تلف معتبر

2.1.3.1.15. تثبیت سيئ

3.1.3.1.15. مسار معتبر

4.1.3.1.15. لا يشتغل

2.3.1.15. متفرقات

1.2.3.1.15. غياب

4.1.15. جهاز أوتوماتيكي لتغيير سرعة الحركة

(مركبة صنف ف)

1.4.1.15. تعيين

1.1.4.1.15. تلف معتبر

2.1.4.1.15. تثبیت سيئ

3.1.4.1.15. لا يشتغل

2.4.1.15. متفرقات

1.2.4.1.15. غياب

x.x.x نقطة مراقبة

x.x.x.x.x العيوب الممكن ملاحظتها + موضعها

16. مراقبة مركبات نقل المرضى

1.16. تهيئات خاصة

1.1.16. علامات وتسجيلات

1.1.1.16. تعيين

1.1.1.1.16. غير قانوني

2.1.1.1.16. موضع غير قانوني

2.1.1.16. متفرقات

1.2.1.1.16. غياب

2.2.1.1.16. لا يقرأ

- 2.5.2.16. تعيين
- 1.2.5.2.16. تلبيس غير مكيف
- 6.2.16. أبواب و منافذ**
- 1.6.2.16. حالة
- 1.1.6.2.16. تلف معتبر (خ،يم)
- 2.1.6.2.16. جزء ناتئ أو تجاوز خطير (خ،يم)
- 2.6.2.16. تشغيل
- 1.2.6.2.16. فتح مستحيل (خ،يم)
- 2.2.6.2.16. فتح غير متوقع (خ،يم)
- 3.6.2.16. تثبيت
- 1.3.6.2.16. تثبيت سيئ (خ،يم)
- 2.3.6.2.16. حالة سيئة للرسو (خ،يم)
- 7.2.16. منافذ النجدة**
- 1.7.2.16. حالة
- 1.1.7.2.16. تلف معتبر (خ،يم،يس)
- 2.7.2.16. تشغيل
- 1.2.7.2.16. فتح مستحيل (خ،يم،يس)
- 3.7.2.16. تثبيت
- 1.3.7.2.16. تثبيت سيئ
- 4.7.2.16. تعيين
- 1.4.7.2.16. علامة غائبة
- 5.7.2.16. متفرقات
- 1.5.7.2.16. غياب
- 8.2.16. المقاعد**
- 1.8.2.16. حالة
- 1.1.8.2.16. تلف معتبر
- 2.1.8.2.16. جزء ناتئ أو تجاوز خطير
- 2.8.2.16. تثبيت
- 1.2.8.2.16. تثبيت سيئ
- 9.2.16. تهيئات مشحونة**
- 1.9.2.16. حالة
- 1.1.9.2.16. تلف معتبر
- 2.1.9.2.16. جزء ناتئ أو تجاوز خطير
- 2.9.2.16. تثبيت
- 1.2.9.2.16. تثبيت سيئ

- 2.1.16. جهاز الإشارة**
- 1.2.1.16. حالة
- 1.1.2.1.16. تلف معتبر
- 2.2.1.16. تشغيل
- 1.2.2.1.16. لا يشتغل
- 3.2.1.16. تعيين
- 1.3.2.1.16. غير قانوني
- 4.2.1.16. متفرقات
- 1.4.2.1.16. غياب
- 2.16. تهيئات خلية الصحة**
- 1.2.16. إضاءة داخلية**
- 1.1.2.16. حالة
- 1.1.1.2.16. تلف معتبر
- 2.1.2.16. تشغيل
- 1.2.1.2.16. لا يشتغل
- 3.1.2.16. تثبيت
- 1.3.1.2.16. تثبيت سيئ
- 4.1.2.16. متفرقات
- 1.4.1.2.16. غياب
- 2.2.16. تهوية**
- 1.2.2.16. تشغيل
- 1.1.2.2.16. عدم اشتغال نظام التهوية
- 2.2.2.16. متفرقات
- 1.2.2.2.16. غياب نظام التهوية
- 3.2.16. تهوية وتسخين**
- 1.3.2.16. تشغيل
- 1.1.3.2.16. عدم اشتغال نظام التهوية أو التدفئة
- 2.3.2.16. متفرقات
- 1.2.3.2.16. غياب نظام التهوية أو التدفئة
- 4.2.16. الجدران الداخلية**
- 1.4.2.16. حالة
- 1.1.4.2.16. تلف معتبر
- 2.1.4.2.16. جزء ناتئ أو تجاوز خطير
- 5.2.16. الأرضية**
- 1.5.2.16. حالة
- 1.1.5.2.16. تلف معتبر
- 2.1.5.2.16. جزء ناتئ أو تجاوز خطير

قرار مؤرخ في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004، يحدد خصائص محضر المراقبة التقنية للسيارات وشكله والبيانات الواردة فيه وكذا قسيمة المراقبة التقنية للسيارات.

إن وزير النقل،

– بمقتضى المرسوم الرئاسي رقم 04-138 المؤرخ في 6 ربيع الأول عام 1425 الموافق 26 أبريل سنة 2004 والمتضمن تعيين أعضاء الحكومة،

– وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 98-271 المؤرخ في 7 جمادى الأولى عام 1419 الموافق 29 غشت سنة 1998 والمتضمن تغيير القانون الأساسي للمركز الوطني للدراسة والبحث في التفتيش التقني للسيارات وتعديل تسميته، المعدل والمتمم،

– وبمقتضى المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمتعلق بتنظيم المراقبة التقنية للسيارات وكيفيات ممارستها، لا سيما المادة 44 منه،

يقرر ما يأتي

المادة الأولى : تطبقا لأحكام المادة 44 من المرسوم التنفيذي رقم 03-223 المؤرخ في 9 ربيع الثاني عام 1424 الموافق 10 يونيو سنة 2003 والمذكور أعلاه، يحدد هذا القرار خصائص محضر المراقبة التقنية للسيارات وشكله والبيانات الواردة فيه وكذا قسيمة المراقبة التقنية للسيارات.

المادة 2 : يكون محضر المراقبة التقنية على شكل وثيقة مقاسها 4 (21 x 27 سنتيمترا). يصنع من ورق مقوى من لون أبيض ذي خلفية مؤمنة.

المادة 3 : يتضمن محضر المراقبة التقنية زيادة على رقم التسلسل، البيانات الآتية :

(أ) المعلومات المتعلقة بالمراقبة :

- طبيعة المراقبة،
- تاريخ المراقبة،
- رقم المحضر،

- العيوب الملاحظة أثناء المراقبة،
- نتائج المراقبة.

(ب) المعلومات المتعلقة بالمراقبة الأولية :

- رقم المحضر الأولي،
- تعريف الوكالة التي أصدرت المحضر الأولي،
- تاريخ إصدار المحضر الأولي.

(ج) تعريف مالك المركبة،

(د) تعريف المركبة،

(هـ) طبيعة المراقبة اللاحقة وتاريخها،

(و) تعريف المراقب،

(ز) تعريف الوكالة،

(ح) الفواتير الخاصة بخدمة المراقبة.

المادة 4 : يلحق بهذا القرار نموذج محضر المراقبة التقنية.

المادة 5 : تكون قسيمة المراقبة التقنية على شكل مربع ضلعه 7 سنتيمترات (7 x 7 سنتيمترات). تصنع من ورق مقوى من لون أبيض ذي خلفية أمنية.

المادة 6 : تتضمن قسيمة المراقبة التقنية، زيادة على رقم التسلسل، البيانات الآتية :

(أ) رقم تسجيل المركبة،

(ب) رقم المحضر،

(ج) تاريخ إنهاء صلاحية المحضر.

المادة 7 : يلحق بهذا القرار نموذج قسيمة المراقبة التقنية.

المادة 8 : ينشر هذا القرار في الجريدة الرسمية للجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية.

حرر بالجزائر في 26 ربيع الثاني عام 1425 الموافق 15 يونيو سنة 2004.

محمد مغلوي

الملحق الأول
نموذج محضر المراقبة التقنية

رقم	الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية وزارة النقل محضر المراقبة التقنية للسيارات يجب أن تكون هذه الوثيقة موجودة بالمركبة	
رقم المحضر	تاريخ المراقبة	طبيعة المراقبة
صاحب المركبة	المراقبة السابقة	محضر رقم : صادر عن الوكالة :
اللقب/الاسم : العنوان :	يوم :	
<p align="center">تعريف المركبة (*)</p> <p>رقم التسجيل : الطراز : التاريخ : الرقم في سلسلة الطراز : أول وضع المركبة في السير : الطاقة : النوع : القدرة : العلامة : المسافة المسجلة في العداد الكيلومتري : التسمية التجارية للمركبة :</p> <p align="center">(*) بيانات وارده في شهادة تسجيل المركبة</p>		
نتائج المراقبة : العيوب الملاحظة		
طبيعة وتاريخ المراقبة اللاحقة		
ختم المراقب	ختم الوكالة	تعريف المراقب تعريف وكالة المراقبة رقم الاعتماد : اسم الوكالة : العنوان :

الزبون	وكالة المراقبة التقنية للسيارات فاتورة رقم	
	الوكالة : رقم الاعتماد : العنوان : الهاتف / الفاكس : رقم السجل التجاري : الترقيم الجبائي رقم :	
مبلغ معفى من الرسوم	طبيعة المعاينة التقنية	محضر رقم
مبلغ معفى من الرسوم : ضريبة شبه جبائية : رسم على القيمة المضافة : الطابع : المبلغ الصافي للدفع :		حدد مبلغ هذه الفاتورة بـ :
		الختم والتوقيع يوم

الملحق الثاني

نموذج قسيمة المراقبة التقنية

الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية
وزارة النقل

المراقبة التقنية

رقم :

التسجيل

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

تنتهي صلاحيتها يوم

--	--	--	--	--	--	--	--

محضر رقم :

وزارة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة والصناعة التقليدية

قرار مؤرخ في 11 ذي القعدة عام 1425 الموافق 23
ديسمبر سنة 2004، يتضمّن تشكيلة لجنة الطعن
المختصة بأسلاك موظفي وزارة المؤسسات
الصغيرة والمتوسطة والصناعة التقليدية.

بموجب قرار مؤرخ في 11 ذي القعدة عام 1425
الموافق 23 ديسمبر سنة 2004 ينتخب، بصفتهم
ممثلي الموظفين في لجنة الطعن بوزارة المؤسسات
الصغيرة والمتوسطة والصناعة التقليدية، السيدات
والسادة الآتية أسماؤهم :

- مصطفى سعد الدين،

- نبيلة بوشوشة، المولودة كروش،

- سميرة غريريس، المولودة بومزبر،

- نادية شعبان،

- سهيلة كريش،

- نسيمة أكلي، المولودة عثمانى،

- خوجة شلخي.

يعيّن، بصفتهم ممثلي الإدارة في لجنة الطعن
بوزارة المؤسسات الصغيرة والمتوسطة والصناعة
التقليدية، السيدات والسادة الآتية أسماؤهم :

- موسى بن تامر،

- عباس عبد الكريم كشرود،

- الطاهر سيلم،

- فريد برادعي،

- عز الدين كالي علي،

- محمد بوسعادي،

- عائشة خلوط.